

МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГБПОУ РО «Шахтинский региональный колледж топлива и энергетики
им. ак. Степанова П.И.»

РАССМОТРЕНО

на заседании ЦМК
учетно-экономических дисциплин
Протокол № 10 от 14.05.2015 г.
Председатель ЦМК
_____ С.П. Мальгина

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

к проведению практических занятий по дисциплине
«**Правовое обеспечение профессиональной деятельности**»
специальности

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»
(базовая подготовка)

РАЗРАБОТАЛ

Преподаватель ГБПОУ РО
«ШРКТЭ им. ак. Степанова П.И.»
_____ Р.В. Мальцев

РЕЦЕНЗЕНТ

Преподаватель ГБПОУ РО
«ШРКТЭ им. ак. Степанова П.И.»
_____ Т.В. Токарева

СОДЕРЖАНИЕ

Общие указания к составлению отчета	3
1 Практическое занятие № 1	4
2 Практическое занятие № 2	9
3 Практическое занятие № 3	15
4 Практическое занятие № 4	20
5 Практическое занятие № 5	25
6 Практическое занятие № 6	30
7 Практическое занятие № 7	41
8 Практическое занятие № 8	45
9 Практическое занятие № 9	52
10 Практическое занятие № 10	58
11 Практическое занятие № 11	58
12 Практическое занятие № 12	68
13 Практическое занятие № 13	68
14 Практическое занятие № 14	74
15 Практическое занятие № 15	74
16 Практическое занятие № 16	77
17 Практическое занятие № 17	77
18 Практическое занятие № 18	79
19 Практическое занятие № 19	79
20 Практическое занятие № 20	85
21 Практическое занятие № 21	85
22 Практическое занятие № 22	98
23 Практическое занятие № 23	101
24 Практическое занятие № 24	102
25 Практическое занятие № 25	104
26 Практическое занятие № 26	106
27 Практическое занятие № 27	109
Список литературы	112

Общие указания к составлению отчета

Практические занятия являются одним из элементов учебной деятельности обучающегося, выполнив которые он составляет отчет.

Правильно составить отчет, значит показать:

- степень усвоения знаний по дисциплине: «ПОПД» и по ряду предшествующих и сопутствующих дисциплин;
- умение работать с нормативно-правовыми документами;
- умение принимать решения и нести за них ответственность.

Отчет выполняется рукописным текстом на листах со штампом. Оформление отчета выполняется в соответствии с методическими указаниями по применению стандартов по ведению учебной документации.

Отчет составляется в соответствии с данными методическими указаниями.

Проверяя отчет, преподаватель отмечает:

- правильность оформления отчета;
- грамотность заполнения документов.

При отсутствии замечаний преподаватель зачитывает выполненное практическое задание. В случае обнаружения каких-либо ошибок, отчет возвращается для исправления. Обучающийся исправляет ошибки и вновь сдает отчет на проверку.

Практическое занятие №1

Тема занятия: Договор перевозки пассажиров и багажа.

Цель занятия: на основе первоисточника научиться составлять договор перевозки пассажиров и багажа.

Методическое оснащение: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «ПОПД» для обучающихся специальности 23.02.01.

Порядок выполнения практического задания:

- изучить теоретический материал;
- применить его при оформлении документов.

Теоретический материал:

По договору перевозки пассажиров и багажа одна сторона - перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу, а другая сторона - пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа - и за провоз багажа (п. 1 ст. 786 ГК). Этот договор - одна из разновидностей обязательства по перевозке. В гл. 40 ГК он назван в числе других договоров перевозки - перевозки груза, фрахтования. Его предметом, как и предметом перевозки груза, служит деятельность перевозчика - транспортная услуга. Эта деятельность выражается в самом перемещении. В этом сходство между двумя договорами. Однако по характеру объектов перемещения данные договоры не совпадают. Договор перевозки груза опосредствует отношения по перемещению такого материального объекта, как груз (в большинстве случаев - товар). Напротив, договор перевозки пассажира и багажа регулирует отношения, возникающие из перемещения физического лица - пассажира, а в некоторых случаях и его багажа. Таким образом, потребителем услуги, оказываемой перевозчиком, выступает пассажир. Поэтому на отношения из перевозки пассажира и багажа, помимо ГК и транспортных уставов и кодексов, распространяется Закон "О защите прав потребителей" (п. 2 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 29 сентября 1994 г. N 7 "О практике рассмотрения судами дел о защите прав потребителей"). Различие в объектах перевозки предопределяет и несовпадение ее условий. Отсюда и различие обязанностей субъектов договоров и прежде всего перевозчика. Именно поэтому каждый из этих двух договоров представляет собой самостоятельную разновидность обязательства перевозки.

Договор перевозки пассажира может включать в себя и обязанность перевозки его багажа. Перевозка багажа не рассматривается в ГК или в каком-либо из транспортных уставов и кодексов как разновидность договора

перевозки. Она неотделима от перевозки пассажира, так как потребовать принять от него багаж вправе лишь пассажир, т.е. лицо, получившее проездной билет и тем самым уже вступившее в договор пассажирской перевозки со своим контрагентом. Таким образом, для возникновения обязанности перевозки багажа нужно дополнительное соглашение, выступающее в качестве юридического факта. Следовательно, то сложное правоотношение, которое возникает между перевозчиком и пассажиром, дополняется на основании такого соглашения еще одним правомочием и корреспондирующей ему обязанностью перевезти багаж. Если основной договор оформляется проездным билетом, то дополнительное соглашение о перевозке багажа удостоверяется багажной квитанцией, выдаваемой в подтверждение принятия багажа к перевозке. Из сказанного вытекает, что основной договор перевозки пассажира носит консенсуальный характер. Он возникает в момент достижения соглашения сторон и оформления этого соглашения проездным билетом. Могущая возникнуть в качестве дополнения данного обязательства обязанность перевозчика перевезти багаж и правомочие требовать такой перевозки багажа реальны. Для их возникновения необходима передача багажа перевозчику, оформляемая выдачей багажной квитанции с отметкой (штемпелем) в проездном билете пассажира. При этом багаж может быть сдан перевозчику лишь по предъявлении пассажиром проездного билета независимо от того, где сдается багаж - в пункте отправления или в пути. Багаж может быть выдан пассажиру еще до прибытия последнего в место назначения. Выдача багажа не влечет за собой прекращения обязанности доставки пассажира. Формы проездного билета и багажной квитанции устанавливаются в порядке, предусмотренном транспортными уставами и кодексами (п. 2 ст. 786 ГК). Этот порядок для разных видов транспорта неодинаков. Так, согласно ст. 82 УЖТ эти формы устанавливает федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области финансов. Формы билетов и других проездных документов на автомобильном транспорте устанавливаются Министерством транспорта РФ (п. 78 УАТ). На воздушном транспорте эти вопросы решаются специально уполномоченным органом в области гражданской авиации (п. 2 ст. 105 ВК). На воздушном и железнодорожном транспорте, за исключением городского и пригородного сообщения, в отличие от других видов транспорта, проездной билет является именованным. Багажная квитанция во всех случаях выдается на предъявителя. Утраченный пассажирский билет не возобновляется, и уплаченные за него деньги возврату не подлежат. В случае утраты багажной квитанции багаж может быть выдан пассажиру по его заявлению при предъявлении им данных о его праве на получение багажа. Перевозка пассажира и багажа может быть признана перевозкой транспортом общего пользования. Для этого нужно, чтобы соответствующая коммерческая организация была обязана по закону, в силу предписаний иных правовых актов или на основании разрешения (лицензии) осуществлять такую перевозку при обращении к ней любого

гражданина. В указанном случае договор, исполняемый таким перевозчиком, признается публичным (ст. 426 ГК). Договор пассажирской перевозки относится к числу возмездных. Приобретая билет, пассажир тем самым исполняет лежащую на нем обязанность оплаты перевозки. Предъявляя для перевозки багаж, он отдельно оплачивает его перевозку. Плата за перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования определяется на основании тарифов в порядке, установленном транспортными уставами и кодексами (п. 2 ст. 790 ГК). Как и при перевозке груза, о чем говорилось ранее, четкий порядок установления тарифов во всех транспортных уставах и кодексах еще не определен. В отличие от перевозки грузов регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении, кроме железнодорожного транспорта, осуществляется органами исполнительной власти субъектов РФ.

Задание:

- изучить теоретический материал;
- составить договор.

ДОГОВОР

перевозки пассажира

г.

«» 2014 г.

в лице , действующего на основании , именуемый в дальнейшем «**Перевозчик**», с одной стороны, и гр. , паспорт: серия , № , выданный , проживающий по адресу: , именуемый в дальнейшем «**Пассажир**», с другой стороны, именуемые в дальнейшем «**Стороны**», заключили настоящий договор, в дальнейшем «**Договор**», о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с настоящим договором Перевозчик обязуется перевезти Пассажира и его багаж в следующий пункт назначения: , выдать багаж Пассажиру или другому лицу, уполномоченному на его получение, а Пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд и провоз багажа.

1.2. Заключение настоящего договора удостоверяется билетом, а также багажной квитанцией.

1.3. Пассажир имеет право в порядке, предусмотренном :

- перевозить с собой детей бесплатно или на иных льготных условиях;
- перевозить с собой бесплатно ручную кладь в пределах установленных норм.

1.4. Плата за проезд и провоз багажа составляет: рублей.

1.5. Проезд и провоз багажа оплачиваются в следующем порядке и в следующие сроки: .

1.6. Перевозчик обязуется доставить Пассажира и его багаж в пункт назначения в срок, определенный в порядке, предусмотренном .

1.7. Время отправления и прибытия транспортного средства: .

2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ

2.1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке Стороны несут ответственность, установленную ГК РФ, транспортным уставом или кодексом.

2.2. Стороны настоящего договора за нарушение ими обязательств по перевозке предусматривают следующую ответственность: .

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА ЗАДЕРЖКУ ОТПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРА

3.1. За задержку в отправлении транспортного средства, перевозящего Пассажира, или опоздание прибытия такого транспортного средства в пункт назначения (за исключением перевозок в городском и пригородном сообщениях) Перевозчик уплачивает Пассажиру штраф в размере установленном , если не докажет, что задержка или опоздание имели место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности транспортных средств, угрожающих жизни и здоровью пассажиров, или иных обстоятельств, не зависящих от Перевозчика.

3.2. В случае отказа Пассажира от перевозки из-за задержки отправления транспортного средства Перевозчик обязан возратить Пассажиру провозную плату.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА УТРАТУ, НЕДОСТАЧУ И ПОВРЕЖДЕНИЕ (ПОРЧУ) БАГАЖА. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА ЖИЗНИ ИЛИ ЗДОРОВЬЮ ПАССАЖИРА

4.1. Перевозчик несет ответственность за сохранность багажа, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи Пассажиру или лицу, уполномоченному на получение багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) багажа произошли вследствие обстоятельств, которые Перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

4.2. Ущерб, причиненный при перевозке багажа, возмещается Перевозчиком в следующем размере:

- в случае утраты или недостачи багажа – в размере стоимости утраченного или недостающего багажа;
- в случае повреждения (порчи) багажа – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного багажа – в размере его стоимости;
- в случае утраты багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, – в размере объявленной стоимости багажа.

Стоимость багажа определяется исходя из его цены, указанной в счете Продавца, а при отсутствии счета – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

4.3. Перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, возвращает Отправителю провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного багажа.

4.4. Документы о причинах багажа (коммерческий акт, акт общей формы и т.п.), составленные Перевозчиком в одностороннем порядке, подлежат в случае спора оценке судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности Перевозчика, Отправителя либо Получателя багажа.

4.5. Перевозчик несет ответственность за вред, причиненный жизни или здоровью Пассажира, в соответствии с правилами главы 59 ГК РФ.

5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Во всем ином, не урегулированном в договоре, Стороны будут руководствоваться нормами ГК РФ, а также нормами .

5.2. Договор составлен в -х экземплярах.

6. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ПеревозчикЮр. адрес:Почтовый адрес:ИНН:КПП:Банк:Рас./счѐт:Корр./счѐт:БИК:
ПассажирРегистрация:Почтовый адрес:Паспорт серия:Номер:Выдан:Кем:Телефон:

7. ПОДПИСИ СТОРОН

Перевозчик _____
Пассажир _____

Домашнее задание:

- Завершить оформление практического задания в соответствии с требованиями;
- подготовиться к защите.

Контрольные вопросы:

- Назовите виды страхования пассажиров.
- Каковы обязанности перевозчика по перевозкам пассажиров?
- Перечислите права пассажиров по договору перевозки.
- Перечислите права пассажиров на изменение условий перевозки.
- В чем отличие договора на перевозку пассажира от договора на перевозку груза?

Практическое занятие № 2

Тема занятия: Договор перевозки груза в прямом автомобильном сообщении

Цель занятия: на основе первоисточника научиться составлять договор перевозки груза в прямом автомобильном сообщении.

Методическое оснащение: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «ПОПД» для обучающихся специальности 23.02.01.

Порядок выполнения практического задания:

- изучить теоретический материал;
- применить его при оформлении документов.

Теоретический материал:

Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении - один из самостоятельных гражданско-правовых транспортных договоров. Его значение и роль заключаются в правовом регулировании перевозочного процесса, в котором принимают участие два или более вида транспорта. Экономическая и социальная значимость такого договора объясняется значительным транспортным полем России, различным техническим уровнем развития отдельных видов транспорта, что создает объективную невозможность удовлетворить потребности грузовладельца в оказании ему транспортных услуг силами одного вида транспорта.

Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении регулируется как транспортным законодательством, так и соглашением сторон.

Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении характеризуется рядом присущих ему признаков:

- перевозка осуществляется несколькими видами транспорта, но по единому транспортному документу-накладной, которая составляется на имя определенного грузополучателя, подписывается грузоотправителем, сопровождает груз на всем пути следования и на станции назначения передается грузополучателю вместе с грузом;
- договор заключается одновременно и непосредственно между грузоотправителем и транспортным предприятием, принимающим груз к перевозке. Это транспортное предприятие является законным представителем всех транспортных организаций, включенных в данный вид сообщения.

Сроки доставки грузов в прямом смешанном сообщении определяются по совокупности сроков, установленных для всех участвующих в перевозке видов транспорта, и исчисляются в соответствии с правилами, действующими на соответствующих видах транспорта.

Плата за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении взимается с грузоотправителей на станциях, портах, аэропортах отправления груза исходя из расстояний, на которые осуществляется перевозка грузов на соответствующем виде транспорта. Аналогичные правила платы за перевозку устанавливаются и для пунктов перевалки грузов с одного вида транспорта на другой.

Ответственность по договору перевозки в прямом смешанном сообщении определяется транспортными уставами и кодексами. На этот вид сообщения распространяются общие правила и пределы имущественной ответственности за несохранность грузов и просрочку их доставки.

При установлении виновности железных дорог, пароходств, автотранспортных предприятий в утрате, недостатке, повреждении или порче груза ответственность несут соответственно железные дороги, пароходства и автотранспортные предприятия. Ответственность за сохранность груза до момента его передачи в пунктах перевалки лежит на сдающей стороне, после передачи - на стороне, принявшей грузы.

ДОГОВОР № ____
перевозки грузов автомобильным транспортом
в прямом международном сообщении

г. _____
" ____ " _____ 20__ г.

_____, именуем ___ в дальнейшем "Заказчик", в лице _____, действующе ___ на основании _____, с одной стороны, и _____, именуем ___ в дальнейшем "Перевозчик", в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является определение порядка взаимоотношений между Заказчиком и Перевозчиком при планировании и осуществлении перевозок грузов в международном сообщении и расчетов между партнерами.

1.2. Перевозки осуществляются в соответствии с условиями Конвенции "О Договоре международных дорожных перевозках грузов" (КДПГ), Национальным стандартом Российской Федерации "Услуги транспортно-экспедиторские. Общие требования. Transport and forwarding services. General requirements" ГОСТ Р 52298-2004 (Утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 декабря 2004 г. N 148-ст) и требованиями международных договоров и соглашений, заключенных между Российской Федерацией и другими странами, по которым осуществляются перевозки.

1.3. Документы для перевозки:

-
свидетельство о регистрации транспортного средства (Конвенция о дорожном движении),

1968);

- накладная (договор-перевозки) (Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов, 1956);

- международная транспортная накладная (CMR и пр.), карнет TIR (Конвенция о международной перевозке грузов, 1975; Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов, 1956; Гаагская конвенция, 1961; Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Федеративной Республики Германии о международном автомобильном сообщении, 1993), утвержденной формы.

1.4. Перевозки грузов, осуществляемой без их промежуточной перегрузки, в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах, с пересечением одной или нескольких границ от таможни места отправления до таможни места назначения.

1.5. Страхование грузов, платежно-финансовые услуги, а также услуги по таможенному оформлению грузов и транспортных средств, Стороны выполняют в соответствии с действующим законодательством.

1.6. Дополнительные услуги, связанные с перевозками, в том числе выполнение таможенных и иных формальностей; предоставление в аренду подвижного состава и контейнеров, средств механизации погрузочно-разгрузочных работ; оказание различных консультационных услуг; страхование груза и др., Перевозчик оказывает на основании дополнительных соглашений. При этом Перевозчик декларантом товаров выступать не может.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Заказчик обязан:

- предварительно информировать Перевозчика в письменном виде за ____ дней о количестве автомобилей по типам с указанием грузоподъемности, объема кузова и других данных, которые потребуются для перевозки грузов, а также сообщить график, место загрузки и разгрузки, номенклатуру и стоимость грузов, наименование фирмы, фамилию и имя лица, ответственного за загрузку и разгрузку, его телефон/факс;

- в случае необходимости, не позднее чем за _____ дня до загрузки подтверждать или сообщать Перевозчику об изменении графика очередной загрузки. Предъявлять грузы к перевозке в соответствии с заявками, подтвержденными Перевозчиком;

- организовать в течение _____ часов загрузку-разгрузку транспортных средств Перевозчика своими средствами и за свой счет, таможенное оформление, упаковку груза, если эти условия не оговорены специально.

2.2. Перевозчик обязан:

- в течение суток с момента получения заявки рассмотреть ее и дать ответ. Принятием заявки на перевозку к исполнению является выставление счета либо копии заявки Заказчика, заверенной печатью Перевозчика;

- информировать Заказчика не позднее чем за ___ дня до начала перевозок о количестве

автомобилей и их регистрационных номерах, объемах полуприцепов, которые будут поданы под загрузку в соответствии с заявкой Заказчика;

- обеспечивать подачу под загрузку требуемых типов технически исправных транспортных средств, пригодных для перевозки грузов в международном сообщении, в срок (в дни и часы, заявленные ранее Заказчиком) и в согласованном сторонами количестве. Подача под загрузку транспортного средства, непригодного для перевозки данного груза, приравнивается к его неподдаче;

- контролировать доставку груза, исходя из среднесуточного пробега автомобиля 450 км (с незначительными колебаниями в зависимости от времени года);

- информировать Заказчика о вынужденных задержках автомобилей в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза;

- предпринимать абсолютно все необходимые меры для своевременной доставки груза получателю;

- строго выполнять инструкции Заказчика по оформлению транспортных и таможенных документов, проверять соответствие груза и документов TIR и CMR конвенциям, в выполнять инструкции Заказчика по доставке грузов.

3. РАСЧЕТЫ

3.1. Расчеты за перевозки грузов Заказчика автомобильным транспортом Перевозчика производятся по согласованным между ними ставкам на основании счета, выставленного Перевозчиком.

3.2. Стоимость перевозки груза соответствует сумме, указанной в счет-фактуре (Приложение N 1), и включает страхование перевозки, стоимость разрешений на провоз груза по иностранной территории, "экологический" сбор, а также оформление всех необходимых документов.

3.3. Заказчик производит оплату в течение ___ рабочих дней с момента окончания перевозки. Моментом окончания перевозки признается момент отгрузки товара в конечном пункте его назначения.

3.4. Перевозчик предоставляет Заказчику счета на заявленное количество автомобилей.

3.5. В случае возникновения расходов, связанных с проездом по иностранной территории, сверх оговоренной ставки Заказчик и Перевозчик согласовывают включение этих расходов в ставку за перевозку; фактические расходы Перевозчика должны подтверждаться соответствующими документами и оплачиваться Заказчиком.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. В случае отказа Заказчика от перевозки после прибытия транспортного средства Перевозчика под загрузку Заказчик уплачивает Перевозчику понесенные расходы.

4.2. Заказчик уплачивает Перевозчику штраф в рублях по курсу ЦБ в сумме, эквивалентной

_____ за каждые сутки простоя автопоезда, не считая _____ часов, предусмотренных настоящим договором для загрузки-разгрузки и затаможивания-растаможивания груза (в это время не включаются выходные и праздничные дни, если машина прибывает под загрузку-разгрузку накануне после _____ часов дня местного времени).

4.3. Перевозчик обеспечивает подачу автопоезда по графику, согласованному с Заказчиком. При несвоевременной подаче автомобиля за каждые просроченные сутки Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в рублях по курсу ЦБ в сумме, эквивалентной _____.

4.4. За неподачу автопоезда под погрузку в согласованное сторонами время Перевозчик уплачивает штраф в размере ____% от стоимости фрахта с момента выставления счета.

4.5. За просрочку платежа стороны несут ответственность в размере _____ от размера неуплаченной суммы за каждый день просрочки.

4.6. Перевозчик отвечает за сохранность груза с момента его погрузки до момента его доставки и выгрузки в месте разгрузки (оформленная CMR с печатью получателя), Перевозчик прибывает на охраняемую зону терминала и только после этого звонит Заказчику, груз отдается клиенту только по предъявлении документа (паспорта) с заранее согласованными с Заказчиком данными на клиента. При невыполнении данных инструкций вся ответственность за груз лежит на Перевозчике.

4.7. При невыполнении инструкций по схеме загрузки, порядку и маршруту доставки Заказчик вправе наложить на Перевозчика штраф на сумму понесенных убытков вследствие несоблюдения условий перевозки.

4.8. Во всех остальных случаях стороны несут ответственность согласно Конвенции "О Договоре международной дорожной перевозки грузов" (КДПГ).

5. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

5.1. Заказчик и Перевозчик примут все меры к решению дружественным путем любых споров и разногласий, которые могут вытекать из настоящего договора или в связи с ним.

5.2. В случае если стороны не могут прийти к мирному соглашению, то все споры и разногласия подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. _____.

6. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

6.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует _____.

6.2. Все изменения и дополнения к настоящему договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то лицами и с двух сторон.

6.3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой стороны.

7. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик: _____

Перевозчик: _____

ПОДПИСИ СТОРОН:

Заказчик:

М.П.

Перевозчик:

М.П.

Домашнее задание:

- Завершить оформление практического задания в соответствии с требованиями;
- подготовиться к защите.

Контрольные вопросы:

1. Назовите порядок подачи и учета выполнения заявок на перевозку грузов.
2. Назовите права перевозчика и грузоотправителя на изменение заявок на перевозку грузов.
3. Дайте характеристику договора перевозки груза как юридического документа.
4. Каковы обязанности перевозчика по договору перевозки?
5. Каково значение договора об организации перевозок грузов?

Практическое занятие № 3

Тема занятия: Договор организации перевозок грузов

Цель занятия: на основе первоисточника научиться составлять договор организации перевозок грузов.

Методическое оснащение: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «ПОПД» для обучающихся специальности 23.02.01.

Порядок выполнения практического задания:

- изучить теоретический материал;
- применить его при оформлении документов.

Теоретический материал:

Договор об организации перевозок грузов - это соглашение, в силу которого перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец - предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме (ст. 798 ГК РФ). Сторонами данного договора являются перевозчик и грузовладелец. Кроме того, договор об организации перевозок может быть заключен и лицом, не являющимся грузовладельцем (постановление ФАС Северо-Кавказского округа от 20.09.2006 N Ф08-4209/06, определение ВАС РФ от 18.01.2007 N 16224/07). Договор об организации перевозок определяет условия будущих перевозок и носит долгосрочный характер. В этом его основное отличие от разового договора перевозки груза. В соответствии со ст. 798 ГК РФ существенными условиями договора организации перевозок являются:

- сроки подачи перевозчиком транспортных средств под погрузку, а также принятия грузов к перевозке;
- сроки предъявления груза к перевозке и выдачи (принятия получателем) перевезенного груза;
- объемы перевозок (при этом указываются как общий объем грузов, подлежащих перевозке (если это возможно), так и объемы очередной партии);
- порядок осуществления расчетов (наличная или безналичная форма, предоплата или оплата по завершении перевозок и т.д.).

Расчеты осуществляются по заключаемым во исполнение данного договора разовым договорам перевозки грузов. Договор об организации перевозок сам по себе является безвозмездным. Стороны могут включить в договор об организации перевозок и другие условия с учетом специфических особенностей перевозимых грузов, например, требования в отношении тары и упаковки предъявляемых грузов, порядок взвешивания отправляемых (прибывающих) грузов, сроки уведомления грузовладельца о прибытии или о подходе грузов, прибывающих в его адрес, порядок подачи заявки (заказа) на

выделение транспортных средств, виды механизмов, используемых при погрузочно-разгрузочных работах и т.д. Условия перевозки, согласованные сторонами в договоре об организации перевозок грузов, считаются включенными в краткосрочные договоры перевозок грузов, заключаемых во исполнение данного договора путем подачи заявок (заказов). Предусмотренные ст. 798 ГК РФ договоры не заменяют договоров перевозки. Они лишь упорядочивают взаимоотношения сторон при систематических перевозках.

Договор организации перевозок грузов

г. _____ "___" _____ 20_ г.
_____, именуем___ в дальнейшем
(наименование организации)

"Перевозчик", в лице _____,
(должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании _____, с одной стороны,
(Устава, положения)

и _____, именуем___ в дальнейшем
(наименование организации)

"Отправитель", в лице _____,
(должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании _____, с другой стороны,
(Устава, положения)

заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА. ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА

1.1. По настоящему договору Перевозчик обязуется доставить
вверенный ему Отправителем груз _____
(наименование, качество,

другие индивидуальные признаки)

в количестве _____, именуемый в дальнейшем
(цифрами и прописью)

"груз", в следующий пункт назначения: _____,
выдать груз Получателю, а Отправитель обязуется уплатить за перевозку
груза плату, установленную настоящим договором.

1.2. Заключение настоящего договора подтверждается составлением и
выдачей Перевозчиком Отправителю транспортной накладной (иного
документа на груз).

1.3. Плата за перевозку груза составляет _____.

1.4. Перевозка груза оплачивается в следующие сроки и в следующем
порядке: _____.

2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

- 2.1. Отправитель обязан:
- 2.1.1. Передать вышеуказанный груз Получателю в срок, согласованный обеими сторонами.
- 2.1.2. Уплатить за перевозку груза, за работы и услуги, выполняемые Перевозчиком по требованию Отправителя, в сроки, согласованные в настоящем договоре.
- 2.1.3. Оплачивать по дополнительному соглашению сторон не предусмотренные договором услуги, выполняемые Перевозчиком по требованию Отправителя.
- 2.1.4. Предоставить заявку в адрес Перевозчика на перевозку груза в установленной форме в срок _____.
- 2.1.5. Выдать Перевозчику транспортную накладную (иной документ на груз).
- 2.1.6. Отправитель вправе:
- 2.1.7. Отказаться от поданных транспортных средств, непригодных для перевозки груза.
- 2.2. Перевозчик обязан:
- 2.2.1. Доставить груз в пункт назначения в срок, определенный транспортными и уставами и кодексами, или в разумный срок.
- 2.2.2. Подать Отправителю груза под погрузку исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки груза, в следующий срок: _____.
- 2.2.3. Выдать в случае несохранности груза акт, составленный Перевозчиком в одностороннем порядке, об обстоятельствах, при которых груз был потерян, и количестве несохраненного груза.
- 2.2.4. Перевозчик вправе:
- 2.2.5. Удерживать переданный ему для перевозки груз в обеспечение причитающейся ему провозной платы и других платежей по перевозке.

3. ПОДАЧА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ПОГРУЗКА И ВЫГРУЗКА ГРУЗА

3.1. Погрузка (выгрузка) груза осуществляется Отправителем (Получателем) в следующие сроки и в следующем порядке: _____, а также с соблюдением положений, установленных транспортными уставами, кодексами и правилами.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН ЗА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ

4.1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную ГК РФ, иными правовыми актами, а также следующую ответственность, установленную соглашением сторон: _____.

4.2. Перевозчик за неподачу транспортных средств для перевозки груза в срок, предусмотренный подп. 2.1 настоящего договора, а Отправитель за непредъявление груза либо неиспользование поданных транспортных средств несут ответственность, установленную правовыми актами, а также следующую ответственность, предусмотренную соглашением сторон: _____.

4.3. Перевозчик и Отправитель освобождаются от ответственности в случае не подачи транспортных средств либо неиспользования поданных транспортных средств, если это произошло вследствие:

- непреодолимой силы, а также вследствие иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений) и военных действий;

- прекращения или ограничения перевозки грузов в определенных направлениях, установленных в порядке, предусмотренном _____;
(наименование транспортного устава или кодекса)

- в иных случаях, предусмотренных _____.
(наименование транспортного устава или кодекса)

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА УТРАТУ, НЕДОСТАЧУ И ПОВРЕЖДЕНИЕ ГРУЗА

5.1. Перевозчик несет ответственность за несохранность груза, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи Получателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые Перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

5.2. Ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается Перевозчиком:
- в случае утраты или недостачи груза в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

- в случае повреждения груза в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере его стоимости;

- в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете Продавца (а при отсутствии счета - исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары).

5.3. Перевозчик возвращает Отправителю провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, посылку, согласно настоящему договору, эта плата не входит в стоимость груза.

6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1. До предъявления к Перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, Отправитель (Получатель) обязан предъявить ему претензию в порядке, предусмотренном _____.
(наименование транспортного устава или кодекса)

6.2. Во всем ином, не урегулированном настоящим договором, будут применяться положения ГК РФ, _____.
(наименование транспортного устава или кодекса)

6.3. Договор вступает в силу с момента его подписания, составлен в _____ экземплярах.

6.4. Адреса и банковские реквизиты сторон:

Отправитель: _____

Перевозчик: _____

ПОДПИСИ СТОРОН:

Отправитель: _____ Перевозчик: _____

М.П.

М.П.

Домашнее задание:

- Завершить оформление практического задания в соответствии с требованиями;
- подготовиться к защите.

Контрольные вопросы:

- Дайте определение договору об организации перевозок грузов.
- Кто является сторонами договора об организации перевозок грузов.
- Перечислите условия договора организации перевозок
- Каково значение договора об организации перевозок грузов?

Практическое занятие № 4

Тема занятия: Договор централизованных автомобильных перевозок

Цель занятия: на основе первоисточника научиться составлять договор централизованных автомобильных перевозок.

Методическое оснащение: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «ПОПД» для обучающихся специальности 23.02.01.

Порядок выполнения практического задания:

- изучить теоретический материал;
- применить его при оформлении документов.

Теоретический материал:

В сфере автомобильного транспорта значительное развитие получили централизованные перевозки грузов. К централизованным перевозкам относились: а) перевозки, при которых одно предприятие автомобильного транспорта общего пользования своим подвижным составом или осуществляя единое оперативное руководство перевозками подвижным составом других автотранспортных предприятий обеспечивало доставку грузов (с транспортно-экспедиционным обслуживанием) от одного грузоотправителя всем грузополучателям или одному грузополучателю от всех грузоотправителей; б) перевозки, осуществлявшиеся автомобильным транспортом общего пользования по завозу (вывозу) грузов на станции железных дорог, в порты, на пристани, в аэропорты; в) регулярные международные перевозки.

Отношения, связанные с централизованными перевозками грузов, регулировались организационными договорами автомобильной перевозки и договорами перевозки конкретного груза (разовыми договорами автомобильной перевозки). Организационные договоры, опосредствовавшие отношения по централизованным перевозкам, за исключением централизованного завоза (вывоза) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани), аэропорты, могут быть отнесены к категории годовых договоров автомобильной перевозки. Особенности указанных договоров заключались главным образом в сочетании традиционных обязанностей автотранспортных предприятий с транспортно-экспедиционными функциями. Однако определенный набор транспортно-экспедиционных операций выполнялся автотранспортными предприятиями и при осуществлении обычных (нецентрализованных) перевозок.

Правила транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий, организаций и учреждений в РСФСР предусматривали, что при перевозках в прямом автомобильном сообщении, в том числе при централизованных и регулярных междугородных перевозках, автотранспортные предприятия

выполняли для грузоотправителей и грузополучателей по годовым договорам на перевозку грузов автомобильным транспортом, заключавшимися в соответствии с Типовым годовым договором на перевозку грузов, следующие операции и услуги: а) прием грузов к перевозке автомобильным транспортом по надлежаще оформленным грузоотправителями товарно-транспортным документам; б) сопровождение и охрана грузов при перевозке автомобильным транспортом; в) сдача грузов грузополучателям с надлежащим оформлением ими товарно-транспортных документов.

Учитывая, что согласно ст. 49 УАТ перевозка груза производится автотранспортным предприятием, как правило, без сопровождения его экспедитором грузоотправителя (грузополучателя), об автомобильных перевозках грузов без транспортно-экспедиционного обслуживания в настоящее время можно говорить лишь как об исключении из общего правила.

Договоры, регламентирующие отношения по централизованному завозу (вывозу) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани), аэропорты, можно охарактеризовать как организационные, однако их следует рассматривать в качестве самостоятельной группы.

Во-первых, их действие было направлено на организацию отношений, складывающихся при перевозках грузов с участием железнодорожного, водного, воздушного транспорта.

Во-вторых, специфичны цели указанных договоров. С одной стороны, они были призваны освободить грузоотправителей и грузополучателей, в роли которых выступали в основном промышленные предприятия и объединения, от несвойственных им функций по приемке и отправке грузов, передаче их на другой вид транспорта. С другой стороны, они обеспечивали бесперебойный вывоз грузов, поступающих на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты.

В-третьих, автотранспортные предприятия, выполняя обязанности перевозчика, в отношениях с другими транспортными организациями исполняли и функции представителя грузоотправителя (грузополучателя) на основании доверенности, а поэтому пользовались правами, несли обязанности и ответственность за выполнение принятых на себе обязательств в пределах, предусмотренных уставами (кодексами) соответствующих видов транспорта для грузоотправителей и грузополучателей.

В-четвертых, есть особенности в содержании названных договоров. Объем и характер обязанностей сторон зачастую диктовался не только их интересами, но и условиями работы других транспортных организаций. Значительно шире, чем при перевозках в прямом автомобильном сообщении, был круг транспортно-экспедиционных операций, выполнявшихся автотранспортными предприятиями.

Отношения по централизованному завозу и вывозу грузов опосредовались договорами двух видов: на централизованный завоз (вывоз) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани), аэропорты и на централизованную перевозку грузов со станций железных дорог, портов

(пристаней), аэропортов и на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты.

В первом случае регламентировались отношения, складывавшиеся между автотранспортным предприятием и другой транспортной организацией, например между автотранспортными предприятиями и отделениями железных дорог в процессе завоза (вывоза) грузов на станции железных дорог; во втором - отношения автотранспортных предприятий с клиентурой: грузоотправителями и грузополучателями.

В конечном счете оба вида договоров были призваны регулировать единый процесс завоза (вывоза) грузов, но каждый из них регламентировал свою сферу отношений.

Некоторые авторы к числу организационных договоров автомобильной перевозки относят также договоры разового заказа. Формой такого вида договора принято считать заказ. Выдача грузоотправителем заказа представляет собой предложение автотранспортного предприятия заключить договор относительно предстоящей транспортировки груза. Принятие заказа автотранспортным предприятием является его волеизъявлением (согласием) осуществить указанную в заказе перевозку. Поэтому представленный грузоотправителем и принятый автотранспортным предприятием заказ, по мнению указанных авторов, есть не что иное, как своеобразная форма договора на предстоящую перевозку груза.

Договор централизованных автомобильных перевозок

(подробное наименование автотранспортного предприятия)

(наименование министерства, ведомства)

именуемое в дальнейшем "Автопредприятие", в лице _____,
действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____,

(подробное наименование морского порта)

именуемого в дальнейшем "Порт", в лице _____,
действующего на основании _____,
с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Автопредприятие принимает на себя вывоз грузов, прибывающих в Порт в адрес обслуживаемой Автопредприятием клиентуры, а также завоз в Порт отправляемых этой клиентурой грузов, за исключением наливных, а также запрещенных к перевозке на автомобильных дорогах в соответствии со ст. 18 Устава автомобильного транспорта РСФСР.

2. Порт производит прием (выдачу) грузов от Автопредприятия, осуществляющего транспортно - экспедиционное обслуживание клиентуры, а также погрузку (выгрузку) грузов на автомобили в сроки, установленные Правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом в морские порты в РСФСР.

Выдача грузов Портом Автопредприятию, а также прием грузов Портом от Автопредприятия производятся по правилам, действующим на морском транспорте.

3. Ориентировочный объем среднесуточного вывоза грузов из Порта устанавливается в порядке, предусмотренном п. 8 Правил централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом в морские порты в РСФСР.

4. Централизованный завоз (вывоз) грузов в Порт производится по графику, согласованному Сторонами.

5. Для погрузки (выгрузки) грузов на автомобили устанавливаются следующие фронты по количеству одновременно загружаемых (разгружаемых) автомобилей _____

6. Стороны организуют погрузку (выгрузку) автомобилей по прямому варианту "судно - автомобиль" и "автомобиль - судно" в следующем порядке _____

7. Расчеты по причитающимся платежам, сборам и штрафам производятся _____

8. Сторонами устанавливается следующий порядок распределения и передачи документов _____

9. Порт обязан содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузочно - разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем в любое время осуществление перевозок, беспрепятственное и безопасное движение и свободное маневрирование автомобилей; иметь устройство для освещения рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время, а также необходимые для погрузки приспособления и вспомогательные материалы.

10. Порт предоставляет Автопредприятию необходимое помещение для диспетчерского пункта, а также средства связи.

11. Дополнительные условия _____

12. Автопредприятие и Порт в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из настоящего Договора, несут взаимную материальную ответственность:

- по морским перевозкам в соответствии с Кодексом торгового мореплавания СССР;

- по автомобильным перевозкам в соответствии с Уставом автомобильного транспорта РСФСР.

13. По всем вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, Стороны руководствуются Уставом, Кодексом и правилами, действующими на автомобильном и морском транспорте, а также Правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом в морские порты в РСФСР.

14. Настоящий Договор заключен сроком на _____ В случае, если Стороны за три месяца до окончания срока действия Договора не заявили о своем намерении внести в него изменения, Договор считается продленным на следующий год.

Юридические адреса Сторон:

Автопредприятие _____

(почтовые и транспортные реквизиты)

расчетный счет № _____ в _____
отделении Госбанка СССР _____

(наименование населенного пункта)

Порт _____

(почтовые и транспортные реквизиты)

расчетный счет № _____ в _____

отделении Госбанка СССР _____

_____ (наименование населенного пункта)

Автопредприятие

Порт

(подпись и печать)

(подпись и печать)

"__" _____ 20__ г.

"__" _____ 20__ г.

Домашнее задание:

- Завершить оформление практического задания в соответствии с требованиями;
- подготовиться к защите.

Контрольные вопросы:

- Перечислите особенности договоров централизованных автомобильных перевозок.
- К какой категории договоров относится договор централизованных автомобильных перевозок.
- Назовите права перевозчика и грузоотправителя на изменение заявок на перевозку грузов.
- Дайте характеристику договора перевозки груза как юридического документа.
- Каковы обязанности перевозчика по договору перевозки?

Практическое занятие № 5

Тема занятия: Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении

Цель занятия: на основе первоисточника научиться составлять договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.

Методическое оснащение: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «ПОПД» для обучающихся специальности 23.02.01.

Порядок выполнения практического задания:

- изучить теоретический материал;
- применить его при оформлении документов.

Теоретический материал:

Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении- один из самостоятельных гражданско-правовых транспортных договоров. Его значение и роль заключаются в правовом регулировании перевозочного процесса, в котором принимают участие два или более вида транспорта. Экономическая и социальная значимость такого договора объясняется значительным транспортным полем России, различным техническим уровнем развития отдельных видов транспорта, что создает объективную невозможность удовлетворить потребности грузовладельца в оказании ему транспортных услуг силами одного вида транспорта.

Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении регулируется как транспортным законодательством, так и соглашением сторон.

Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении характеризуется рядом присущих ему признаков:

- перевозка осуществляется несколькими видами транспорта, но по единому транспортному документу-накладной, которая составляется на имя определенного грузополучателя, подписывается грузоотправителем, сопровождает груз на всем пути следования и на станции назначения передается грузополучателю вместе с грузом;
- договор заключается одновременно и непосредственно между грузоотправителем и транспортным предприятием, принимающим груз к перевозке. Это транспортное предприятие является законным представителем всех транспортных организаций, включенных в данный вид сообщения.

Сроки доставки грузов в прямом смешанном сообщении определяются по совокупности сроков, установленных для всех участвующих в перевозке видов транспорта, и исчисляются в соответствии с правилами, действующими на соответствующих видах транспорта.

Плата за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении взимается с грузоотправителей на станциях, портах, аэропортах отправления груза исходя из расстояний, на которые осуществляется перевозка грузов на соответствующем виде транспорта. Аналогичные правила платы за перевозку устанавливаются и для пунктов перевалки грузов с одного вида транспорта на другой.

Ответственность по договору перевозки в прямом смешанном сообщении определяется транспортными уставами и кодексами. На этот вид сообщения распространяются общие правила и пределы имущественной ответственности за несохранность грузов и просрочку их доставки.

При установлении виновности железных дорог, пароходств, автотранспортных предприятий в утрате, недостатке, повреждении или порче груза ответственность несут соответственно железные дороги, пароходства и автотранспортные предприятия. Ответственность за сохранность груза до момента его передачи в пунктах перевалки лежит на сдающей стороне, после передачи - на стороне, принявшей грузы.

ДОГОВОР
перевозки груза

г. _____ "___" _____ 20__ г.

(наименование предприятия перевозящего груз)

именуемое в дальнейшем "Перевозчик", в лице _____

(должность, Ф.И.О.)

действующего на основании _____

(Устава, положения)

с одной стороны, и _____

(наименование предприятия отправляющего груз)

именуемое в дальнейшем "Отправитель", в лице _____

(должность, Ф.И.О.)

действующего на основании _____

(Устава, положения)

с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора. Провозная плата

1.1. По настоящему договору Перевозчик обязуется доставить вверенный ему Отправителем груз _____

(наименование, качество,

другие индивидуальные признаки)

в количестве _____, именуемый в дальнейшем

(цифрами и прописью)

"Груз", в следующий пункт назначения: _____,
(наименование)

выдать груз Получателю, а Отправитель обязуется уплатить за перевозку груза плату, установленную настоящим договором.

1.2. Заключение настоящего договора подтверждается составлением и выдачей Перевозчиком Отправителю транспортной накладной (иного документа на груз).

1.3. Плата за перевозку груза составляет: _____.

1.4. Перевозка груза оплачивается в следующие сроки и в следующем порядке: _____.

1.5. Перевозчик обязан доставить груз в пункт назначения в срок, определенный транспортными уставами и кодексами, или в разумный срок.

1.6. Работы и услуги, выполняемые Перевозчиком по требованию Отправителя и не предусмотренные настоящим договором, оплачиваются Отправителем по дополнительному соглашению сторон.

1.7. Перевозчик имеет право удерживать переданный ему для перевозки груз в обеспечение причитающейся ему провозной платы и других платежей по перевозке.

2. Подача транспортных средств. Погрузка и выгрузка груза

2.1. Перевозчик обязан подать Отправителю груза под погрузку исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки груза, в следующий срок: _____.

2.2. Отправитель вправе отказаться от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки груза.

2.3. Погрузка (выгрузка) груза осуществляется Отправителем (Получателем) в следующие сроки и в следующем порядке: _____.

а также с соблюдением положений, установленных транспортными уставами, кодексами и правилами.

3. Ответственность сторон за нарушения обязательств по перевозке

3.1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке Стороны несут ответственность, установленную ГК РФ, иными правовыми актами, а также следующую ответственность, установленную соглашением Сторон: _____.

3.2. Соглашения Сторон об ограничении или устранении установленной законом ответственности Перевозчика являются недействительными, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений при перевозках груза предусмотрена транспортными уставами и кодексами.

3.3. Перевозчик за неподачу транспортных средств для перевозки груза в срок, предусмотренный подпунктом 2.1. настоящего договора, а Отправитель за непредъявление груза либо неиспользование поданных транспортных средств несут ответственность, установленную правовыми актами, а также следующую ответственность, предусмотренную соглашением сторон: _____.

3.4. Перевозчик и Отправитель освобождаются от ответственности в случае неподачи транспортных средств либо неиспользования поданных транспортных средств, если это произошло вследствие:

непреодолимой силы, а также вследствие иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений) и военных действий;

прекращения или ограничения перевозки грузов в определенных направлениях, установленных в порядке, предусмотренном _____

(наименование транспортного устава или кодекса)

в иных случаях, предусмотренных _____

(наименование транспортного устава или кодекса)

4. Ответственность Перевозчика за утрату, недостачу и повреждение груза

4.1. Перевозчик несет ответственность за сохранность груза, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи Получателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые Перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

4.2. Ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается Перевозчиком в следующем размере:

в случае утраты или недостачи груза - в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

в случае повреждения груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере его стоимости;

в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете Продавца, а при отсутствии счета - исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

4.3. Перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением груза, возвращает Отправителю провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, поскольку согласно настоящему договору эта плата не входит в стоимость груза.

4.4. Документы о причинах несохранности груза (коммерческий акт, акт общей формы и т.п.), составленные Перевозчиком в одностороннем порядке, подлежат в случае спора оценке судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности Перевозчика, Отправителя либо Получателя груза.

5. Заключительные положения

5.1. До предъявления к Перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, Отправитель (Получатель) обязан предъявить ему претензию в порядке, предусмотренном _____

(наименование транспортного устава или кодекса)

5.2. Во всем ином, не урегулированном настоящим договором, будут применяться положения ГК РФ, _____

(наименование транспортного устава или кодекса)

5.3. Договор вступает в силу с момента его подписания, составлен в _____ экземплярах.

5.4. Адреса и банковские реквизиты Сторон.

Отправитель: _____

Перевозчик: _____

Отправитель

Перевозчик

Домашнее задание:

- Завершить оформление практического задания в соответствии с требованиями;
- подготовиться к защите.

Контрольные вопросы:

- Перечислите особенности договоров перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
- Как определяются сроки доставки грузов в прямом смешанном сообщении?
- Какими документами регулируется перевозка грузов в прямом смешанном сообщении?
- Объясните значение договоров перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.

Практическое занятие № 6

Тема занятия: Договор оказания услуг транспортной экспедиции

Цель занятия: на основе первоисточника научиться составлять договор оказания услуг транспортной экспедиции.

Методическое оснащение: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «ПОПД» для обучающихся специальности 23.02.01.

Порядок выполнения практического задания:

- изучить теоретический материал;
- применить его при оформлении документов.

Теоретический материал:

Юридические лица и граждане вступают в многочисленные отношения, связанные с перевозкой грузов, с организациями железнодорожного, морского, речного, воздушного, автомобильного транспорта. Все эти отношения оформляются договорами перевозки, которые способствуют движению сданных к перевозке грузов от пункта отправления до пункта назначения. При перевозке грузов кроме собственно транспортировки необходимо выполнить целый ряд вспомогательных операций, связанных с отправкой и получением груза: доставить груз в пункт отправления, сдать его органам транспорта и оформить эту сдачу перевозочными документами, а при прибытии груза в пункт назначения он должен быть принят от органов транспорта и доставлен к месту нахождения получателя груза. Как правило, когда такие перевозки представляют собой небольшой объем хозяйственной деятельности предприятий, эти операции выполняют сами отправители и получатели грузов. Однако в тех случаях, когда объем таких перевозок значителен, осуществление операций, связанных с доставкой грузов в пункты отправления и совершением других действий, поручается специальным организациям, которые по договорам с грузоотправителями, грузополучателями принимают на себя выполнение всех или части этих операций. Такие организации существуют и именуются экспедиционными, а заключаемые ими договоры именуются договорами экспедиции.

В договоре экспедиции участвуют экспедитор и клиент. Основная функция экспедитора заключается в том, что он обязуется за определенное вознаграждение выполнить операции, связанные со сдачей груза органам транспорта в целях его отправки и принятием груза от органов транспорта по его прибытии в пункт назначения.

Основные функции клиента заключаются в предоставлении груза, принятии его от экспедитора после его прибытия и уплате экспедитору соответствующего вознаграждения за оказанные услуги.

Таким образом, по договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента – грузоотправителя, грузополучателя) выполнить определенные договором экспедиции услуги, связанные с перевозкой груза или организовать их выполнение (ст. 801 ГК).

Из приведенного определения договора транспортной экспедиции можно сделать вывод, что это – договор консенсуальный, взаимный и возмездный. Его консенсуальный характер заключается в том, что он признается заключенным в момент достижения соглашения между экспедитором и клиентом, а действия по сдаче и отправке, получению и принятию груза, а также расчеты между сторонами совершаются во исполнение уже возникшего обязательства. Взаимность этого договора обусловлена возложением прав и обязанностей на каждую из сторон договора: экспедитор за вознаграждение обязуется выполнить или организовать выполнение определенных договором условий, а клиент имеет право на такое обслуживание за счет оплаты услуг экспедитора. Возмездность договора экспедиции очевидна, так как из определения договора усматривается, что экспедитор принимает на себя выполнение определенных операций за соответствующее вознаграждение. Экспедитором может быть любое юридическое либо физическое лицо, получившее статус предпринимателя, имеющее лицензию на осуществление экспедиционной деятельности, которая выдается специальным органом, осуществляющим лицензирование транспортно-экспедиционной деятельности. Такими органами являются:

- на морском, внутренневодном и автомобильном транспорте – Министерство транспорта Российской Федерации;
- на воздушном транспорте – федеральный орган исполнительной власти в области воздушного транспорта;
- на железнодорожном транспорте – федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Экспедиционные услуги подлежат обязательной сертификации. Отказ экспедитора от обязательной сертификации экспедиционных услуг, отрицательный результат сертификации услуг влекут за собой приостановление или прекращение действия лицензии на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности.

Правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности опирается на гл. 41 Гражданского кодекса Российской Федерации, в которой впервые на уровне закона установлена система правовых норм, регулирующих отношения, связанные с договором транспортной экспедиции.

Субъектами договора транспортной экспедиции являются клиент и экспедитор. Клиентами договора транспортной экспедиции могут быть как граждане, так и юридические лица, заинтересованные в получении экспедиционных услуг. При этом необходимо, чтобы клиент был отправителем или получателем груза при взаимоотношениях с транспортными организациями. Экспедитором может быть как организация,

специализирующаяся на оказании транспортно-экспедиционных услуг, так и обычный перевозчик (располагающий для этих целей специальным структурным подразделением). В соответствии с действующим законодательством (ст. 805 ГК) экспедитор вправе привлечь к исполнению своих обязанностей других лиц, как это осуществляется при исполнении договоров поручения, комиссии и агентирования. При этом, несмотря на привлечение к исполнению договора экспедиции третьих лиц, экспедитор продолжает нести ответственность перед клиентом за ненадлежащее исполнение договора.

Предметом договора транспортной экспедиции являются услуги, связанные с перевозкой груза. Услуги, оказываемые экспедитором, могут быть основными и дополнительными. Как правило, это определяется договором, заключенным между экспедитором и клиентом. К числу основных услуг относятся: а) организация перевозки груза транспортом и по определенному маршруту, который избирается экспедитором или клиентом; б) заключение экспедитором от имени клиента или от своего имени договора (договоров) перевозки грузов; в) обеспечение отправки и получения груза, а также другие обязанности, связанные с перевозкой.

К числу дополнительных услуг договором транспортной экспедиции может быть предусмотрено: а) получение требующихся для экспорта или импорта документов; б) выполнение таможенных и иных формальностей; в) проверка количества и состояния груза; г) погрузка и выгрузка груза; д) уплата пошлины, сборов и других расходов, возлагаемых на клиента; е) хранение груза, его получение в пункте назначения; ж) выполнение иных операций и услуг. Кроме того, при транспортной экспедиции внешнеторговых грузов экспедитор обычно принимает на себя обязанности по оформлению договоров по страхованию груза.

При этом следует иметь в виду, что оказание подобных услуг (как основных, так и дополнительных) может осуществляться также перевозчиком в тех случаях, когда обязанности экспедитора исполняются самим перевозчиком в соответствии с договором, заключенным между ним и грузоотправителем, грузополучателем.

При заключении договора транспортной экспедиции (ст. 802 ГК) предусмотрена письменная форма договора. Когда экспедиционное поручение носит разовый характер, оно оформляется путем направления клиентом письма-заявки экспедитору. Клиент должен выдать экспедитору доверенность, если она необходима ему для выполнения его обязанностей (в тех случаях, когда экспедитор действует не от своего имени, а от имени клиента).

Обязанности клиента заключаются в том, что он должен предоставить экспедитору документы и другую информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения экспедитором обязанности, предусмотренной договором транспортной экспедиции. Ненадлежащее исполнение клиентом обязанности по предоставлению экспедитору необходимой информации дает право экспедитору либо не приступать к исполнению соответствующих обязанностей до тех пор, пока необходимая информация не будет ему

предоставлена, либо, приступив к исполнению своих обязанностей, сообщить клиенту об обнаруженных недостатках полученной информации, а в случае неполноты информации отказаться от выполнения договора.

ДОГОВОР № _____ на транспортно-экспедиционное обслуживание грузов

г. _____ «__» _____ 201__ г.

_____, именуемое в дальнейшем
ЭКСПЕДИТОР, в лице _____,
действующего на
основании _____, с одной стороны, и
_____, именуемое в дальнейшем
КЛИЕНТ, в лице _____,
действующего на основании _____ с другой стороны, в дальнейшем также
совместно и в отдельности именуемые Стороны, заключили настоящий договор (далее -
Договор) о следующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Клиент поручает, а Экспедитор принимает на себя обязательства по организации всего комплекса услуг, связанных с транспортно-экспедиционным обслуживанием грузов Клиента (далее - Транспортно-экспедиционное обслуживание «ТЭО»).

1.2. Экспедитор организует и осуществляет ТЭО на основании Заявки (далее по тексту – Заявка), которая предоставляется Клиентом в письменной форме или по электронной почте в виде отсканированной копии (возможно по факсу) не позднее 12 часов дня предшествующего дню перевозки. Заявка на ТЭО, оформленное по согласованной сторонами форме (Приложение №1), подписанное уполномоченными представителями Сторон и скрепленное печатями Сторон, будет являться неотъемлемой частью Договора.

Заявка на ТЭО содержит положения, конкретизирующие и дополняющие условия перевозки, в том числе, маршрут перевозки, наименование, объем, особые свойства перевозимого груза, сроки перевозки, стоимость груза, порядок оплаты и иные сведения, имеющие существенное значение для перевозки. Стороны соглашаются с тем, что факсимильная копия Заявки имеет юридическую силу, которое должно быть заменено в последствии на оригинал.

1.3. Для исполнения настоящего Договора Экспедитор вправе по собственному усмотрению привлекать к работе третьих лиц (юридических и физических), в том числе имеющих необходимые лицензии, если это предусмотрено требованиями закона о лицензировании отдельных видов деятельности. Экспедитор несет ответственность за третьих лиц в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

2.1. К настоящему Договору применяются правила, предусмотренные законодательством РФ по отношению к обязательствам по перевозке грузов, организации перевозок грузов и транспортной экспедиции.

2.2. Стоимость грузов, заявляемых к отправке, определяется исходя содержания Заявки на ТЭО. В случае если в Заявке указана только страховая сумма в отношении перевозимого груза, то такая страховая сумма является для целей настоящего Договора стоимостью перевозимого груза.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Экспедитор обязан:

Руководствоваться стандартными требованиями, предъявляемыми к внутренним, перевозкам грузов Гражданским Кодексом РФ, Федеральным Законом РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» № 87-ФЗ от 30 июня 2003 года, федеральным и местным законодательством и положениями настоящего Договора

3.1.1. Организовывать перевозку грузов в соответствии с оформленными надлежащим образом Заявками Клиента;

3.1.2. Определить количество автомашин и их типы для осуществления перевозок грузов, в зависимости от объема и характера перевозок и обеспечивать подачу их по всем пунктам погрузки в дни и часы, указанные в Заявке;

3.1.3. Проверить количество и внешнее состояние груза при его получении. При каком-либо несоответствии сообщать Клиенту;

3.1.4. Оформлять необходимые для перевозки документы, если груз отправляется со склада Экспедитора:

- складская накладная о выдаче груза;
- ТТН (Товарно-транспортные накладные);
- копии ГТД (Грузовая таможенная декларация) предоставляемые Клиентом);
- акты приема-передачи;
- иные документы, если их наличие предусмотрено нормативными документами;

3.1.5. Запрашивать у Клиента необходимую информацию о грузе и предполагаемых работах, если имеющаяся информация в Заявке недостаточна для выполнения Экспедитором своих обязанностей по Договору.

3.1.6. Принимать на себя ответственность за сохранность грузов с момента их принятия к перевозке от Грузоотправителя и до момента их передачи Грузополучателю;

3.1.7. При доставке груза в пункт назначения передать его по акту приема-передачи уполномоченному на то лицу Клиента или его представителю. Полномочия лица получающего груз должны быть подтверждены доверенностью на получение в установленной законом форме.

3.1.8. В случае необходимости осуществить погрузочно-разгрузочные работы своими силами и/или силами привлеченных работников на основании тарифов, согласованных сторонами. Тарифы указаны в Приложении № 2.

3.2. Экспедитор вправе:

3.2.1. Не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных настоящим договором, до представления Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором своих обязанностей по Договору.

3.2.2. Проверять достоверность представленных Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором своих обязанностей по Договору.

3.2.3. Изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта, исходя из интересов Клиента. При этом Экспедитор незамедлительно уведомляет Клиента о произведенных в соответствии с настоящим пунктом Договора изменениях.

3.2.4. Удерживать, находящийся в его распоряжении груз в случае просрочки уплаты Клиентом стоимости ТЭО и возмещения понесенных Экспедитором в интересах Клиента дополнительных расходов. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества.

3.3. Клиент обязан:

3.3.1. Передать Экспедитору необходимые документы, а также информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором своих обязанностей по Договору.

3.3.2. До прибытия автомашин под погрузку подготовить груз к перевозке, пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки, а так же документы, необходимые для выполнения своих обязанностей по Договору.

3.3.3. Самостоятельно осуществлять погрузку и/или разгрузку автомашин на своих базах и складах (если в Заявке не заказаны эти услуги Экспедитору), размещать и закреплять груз в соответствии с установленными правилами погрузки выгрузки грузов, не допуская простоя автомашин более 1 (Одного) часа до начала погрузки и/или выгрузки, если обязанность по выполнению погрузочных работ Клиентом не заявлена в Заявке;

3.3.4. Передать Экспедитору груз к перевозке при предъявлении представителем последнего доверенности Экспедитора, оформленной надлежащим образом. Груз считается переданным к перевозке после принятия Экспедитором груза по местам, проверки внешнего состояния и подписания последним всех экземпляров ТТН.

3.3.5. Обеспечить подъезд автотранспорта Экспедитора к местам погрузки и выгрузки;

3.3.6. В случае если Клиент осуществляет погрузку груза на транспортные средства Экспедитора собственными силами, Клиент должен использовать необходимые для погрузки технические средства и приспособления, а также квалифицированный и обученный персонал, способный управлять специальными техническими средствами.

3.3.7. Оплатить своевременно и в полном объеме работы, выполненные Экспедитором в соответствии с п. 3.2. настоящего договора, а также возместить понесенные им в интересах Клиента дополнительные расходы.

3.3.8. Соблюдать общие правила приема грузов к перевозке, правила погрузки и разгрузки, оформления перевозочных документов и иные правила, установленные действующим законодательством РФ.

3.4. Клиент вправе:

3.4.1. Требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки груза.

3.4.2. Давать указания Экспедитору в соответствии с настоящим Договором.

4. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ И ПЕРЕДАЧИ ГРУЗОВ

4.1. При приемке груза с целью его дальнейшей доставки представитель Экспедитора (водитель-экспедитор) проверяет перед погрузкой количество груза по местам в соответствии с товарно-транспортной накладной, таможенной декларацией и иными документами, представленными Клиентом, наличие и состояние упаковки груза. В случае если в результате приемки груза представителями Экспедитора обнаруживаются повреждения упаковки груза, представитель экспедитора вправе потребовать устранения недостатков упаковки. В случае если недостатки упаковки Клиентом по требованию Экспедитора не устранены, сторонами составляется двусторонний акт, о составлении которого делается отметка в ТТН. В акте или/и ТТН представитель Экспедитора указывает также обо всех выявленных недостатках груза при приемке. При возможности, повреждения груза или упаковки могут фиксироваться также с помощью фотосъемки, результаты которой прилагаются к акту. Акт подписывается представителями Экспедитора, представителями Клиента, либо уполномоченными представителями организации, ответственной за передачу груза (Отправитель). Отказ от подписания акта не допускается

4.2. Доставка грузов на склад, не являющийся складом Экспедитора, в том числе на склад Клиента, подтверждается соответствующими транспортными документами, подписанными представителями Клиента либо уполномоченными представителями организации, ответственной за приемку груза (Грузополучатель), в месте доставки груза. При этом, если в результате доставки была повреждена наружная упаковка груза, Экспедитор и Грузополучатель обязаны зафиксировать данный факт в ТТН и составить двусторонний акт. При возможности стороны могут произвести фотосъемку, результаты которой приложить к акту. О составлении акта указывается в ТТН.

4.3. Доставленный на склад Экспедитора груз принимается на склад Экспедитора в соответствии условиями Договора хранения, при этом Заявка на ТЭО принимается Экспедитором (Хранителем по договору хранения) в качестве Заявки на хранение.

5. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Размер оплаты за организацию ТЭО и размер сборов за выполнение Экспедитором связанных с ТЭО услуг, определяются на основании согласованной цены.

5.2. Транспортно-экспедиционные услуги и другие, заранее согласованные и документально оформленные услуги, оплачиваются Клиентом в течение 5 (пяти) банковских дней со дня выставления счета Экспедитором либо в ином порядке, согласованном Сторонам при оформлении Заявки на конкретную перевозку.

5.3. Экспедитор выставляет Клиенту счет по каждой перевозке с приложением: счета-фактуры; акта об оказании услуг с указанием даты и стоимости каждой из перевозок; - оригиналов страховых полисов, если страхование имело место; товарно-транспортных накладных с отметками Получателей.

5.4. Работы и услуги, указанные в п.1.1. настоящего Договора, считаются выполненными Экспедитором по получении последним отметок грузополучателя в товарно-транспортных документах о доставке груза с указанием даты, времени и подписи (Ф.И.О.) лица, уполномоченного принимать грузы, заверенные печатью Получателя, либо с приложением доверенности Получателя, оформленной надлежащим образом. Клиент (грузополучатель) обязан подписывать товарно-транспортные документы, и несет ответственность за последствия правильности их оформления.

5.5. Клиент обязан возместить Экспедитору дополнительные расходы, совершенные Экспедитором при исполнении своих обязательств по настоящему Договору, в интересах и по согласованию с Клиентом. Указанные дополнительные расходы уплачиваются Клиентом в течение 5 (Пяти) банковских дней с момента выставления Экспедитором счета, подтвержденного приложенными оригиналами расходных документов.

6. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ

6.1. Если в Заявке на ТЭО указано требование о страховании груза, Экспедитор заключает от имени Клиента договор страхования грузов с условием «ответственность за все риски» на полную страховую стоимость груза. Выбор страховой компании является прерогативой Клиента. Уведомление о выборе страховой компании должно быть направлено Клиентом Экспедитору письменно.

6.2. Выгодоприобретателем по договору страхования, заключенному в соответствии с условиями настоящего раздела назначается Клиент.

6.3. Сумма страховой премии, подлежащая уплате Страховщику уплачивается Экспедитором, а соответствующая сумма затрат указывается Экспедитором в счете на оплату его услуг, выставляемом в соответствии с условиями настоящего Договора и подлежит возмещению Клиентом одновременно с оплатой услуг Экспедитора.

7. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

7.1. Экспедитор, по своему усмотрению, вправе застраховать свою ответственность за причинение вреда грузам, перевозимым в соответствии с условиями настоящего Договора.

7.2. Выгодоприобретателем по договору страхования ответственности считается Клиент, которому действиями Экспедитора будет причинен имущественный ущерб.

7.3. Страховая премия по договору страхования ответственности Экспедитора не учитывается при расчетах между Клиентом и Экспедитором и возмещению Клиентом не подлежит.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. Общие положения.

8.1.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с действующим законодательством РФ.

8.1.2. Каждая из сторон должна исполнить свои обязательства надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие другой стороне.

8.1.3. Сторона, нарушившая свои обязательства по договору, должна без промедления устранить эти нарушения.

8.1.4. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой стороной по настоящему договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством РФ и настоящим Договором.

8.1.5. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если такое неисполнение вызвано обстоятельствами непреодолимой силы.

8.2. Ответственность Экспедитора

8.2.1. Экспедитор несет ответственность за утрату, недостачу или повреждения (порчу) груза в соответствии действующим законодательством РФ.

8.2.2. Экспедитор возмещает Клиенту только реальный ущерб в связи с утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза в соответствии с процедурой установленной действующим законодательством РФ.

8.2.3. Экспедитор несет ответственность за виновное нарушение согласованных сторонами в Заявке сроков доставки груза в размере 0,1% от стоимости доставки груза за каждый день задержки. Настоящее условие наступает в случае получения претензии от Клиента.

8.2.4. Сумма убытков должна указываться Клиентом в Заявке на перевозку груза перед началом процесса перевозки. В случае, если предполагаемая сумма убытков, которые может понести Клиент в результате нарушения сроков доставки может превысить пять процентов от стоимости перевозимого груза, Экспедитор вправе пересмотреть размер тарифов на организацию перевозки в рамках данной заявки в сторону их увеличения.

8.2.5. Экспедитор не несет ответственность за:

- состояние груза, принятого (переданного) в исправной упаковке (таре);
- несоблюдение срока доставки груза при ненадлежащем оформлении транспортных документов Клиентом.
- в случае наступления обстоятельств непреодолимой силы исключаящих ответственность;

8.3. Ответственность Клиента.

8.3.1. Клиент несет ответственность за убытки причиненный Экспедитору ненадлежащим выполнением условий настоящего Договора в соответствии с действующим законодательством РФ.

8.3.2. Клиент несет ответственность за нарушение сроков оплаты ТЭО, предусмотренных условиями настоящего договора, в виде уплаты неустойки в размере 0,5% от суммы задолженности за каждый день просрочки платежа.

8.3.3. Клиент несет ответственность за необоснованный отказ от выплаты Экспедитору вознаграждения и понесенных им в интересах Клиента расходов в виде уплаты неустойки в размере 10 процентов от неуплаченных сумм.

9. ПРЕТЕНЗИИ

9.1. Претензии, возникающие по настоящему договору, должны быть предъявлены Сторонами в соответствии с действующим законодательством РФ.

9.2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии - подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение, или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении не позднее 10 (Десять) дней с даты получения претензии.

9.3. Датой предъявления претензии считается дата штемпеля почтового ведомства о принятии письма к отправке. Датой получения претензии является дата, указанная в квитанции-уведомлении о вручении почтового отправления адресату.

10. ФОРС – МАЖОР

10.1. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы (пожара, эпидемий, эпизоотий, стихийных бедствий: наводнения, снегопада, разрушение дорог, в результате эрозий почвы как следствие воздействия окружающей среды; землетрясения, забастовок, Указов и Распоряжений Президента РФ, Постановлений Правительства РФ, постановлений и решений органов власти и управления федерального уровня, уровня субъектов федерации, а также органов местного самоуправления, затрудняющих или делающих невозможным выполнение договора) срок исполнения обязательств отодвигается соразмерно времени действия этих обстоятельств, если они делают невозможным выполнение условий Договора или его части.

10.2. Экспедитор должен в течение 5-и (пяти) дней уведомить Клиента о наступлении вышеуказанных обстоятельств в письменной форме с приложением подтверждающих документов, выданных компетентными органами. Не уведомление или несвоевременное уведомление о наступлении или прекращении вышеупомянутых обстоятельств лишает Экспедитора права ссылаться на них.

10.3. Понесённые той или иной стороной в результате указанных обстоятельств убытки, в том числе упущенная выгода, второй стороной не возмещается. Если названные обстоятельства будут длиться более 3 (трех) месяцев, то одна из сторон в праве аннулировать Договор на невыполненную часть без возмещения второй стороне возможных убытков.

11. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

Все разногласия, возникающие из настоящего Договора и/или в связи с ним, разрешаются Сторонами путем переговоров. Если Стороны в процессе переговоров не пришли к согласию, то спор подлежит рассмотрению в Арбитражном суде _____.

12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

12.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует в течение одного года. Если за 30 дней до истечения срока действия настоящего договора ни одна из сторон не изъявит желания о расторжении, договор признается продленным сторонами на тот же срок и на тех же условиях.

12.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

12.3. Все приложения и дополнения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

ЭКСПЕДИТОР	КЛИЕНТ
------------	--------

Домашнее задание:

- Завершить оформление практического задания в соответствии с требованиями;
- подготовиться к защите.

Контрольные вопросы:

- Перечислите особенности договоров оказания услуг транспортной экспедиции.
- Что является предметом договора транспортной экспедиции?
- Перечислите права и обязанности сторон.
- Что изменяется при форс-мажорных обстоятельствах?
- Объясните порядок приемки и передачи груза.

Практическое занятие № 7

Тема занятия: Договор хранения груза и багажа

Цель занятия: на основе первоисточника научиться составлять договор хранения груза и багажа.

Методическое оснащение: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «ПОПД» для обучающихся специальности 23.02.01.

Порядок выполнения практического задания:

- изучить теоретический материал;
- применить его при оформлении документов.

Теоретический материал:

Ограничение ответственности перевозчика в транспортных обязательствах проявляется в ограничении возмещения понесенных убытков только фактическими расходами в случае, когда речь идет о доставке груза или багажа.

В случае утраты либо недостачи груза или багажа перевозчик возмещает ущерб в размере стоимости утраченного либо недостающего груза или багажа; при повреждении (порче) груза или багажа - в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза или багажа, при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа - в размере стоимости груза или багажа; при утрате груза или багажа, сданных для перевозки с объявлением их ценности, - в размере объявленной стоимости груза или багажа.

Наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей, повреждением (порчей) груза или багажа, возмещается взысканная за перевозку груза или багажа провозная плата, если она не входит в стоимость груза или багажа. Возмещение расходов, которые грузоотправителю (грузополучателю) предстоит понести в связи с утратой или повреждением груза (багажа), а также упущенной выгоды не предусматривается. Вместе с тем указанное ограничение не должно касаться права гражданина-потребителя на компенсацию морального вреда, причиненного утратой груза или багажа, если данный вред и вина в нем перевозчика будут доказаны (ст. 15 Закона "О защите прав потребителей"). Также можно сослаться на п. 1 ст. 28 Закона "О защите прав потребителей", согласно которому, если исполнитель нарушил сроки оказания услуги (в данном случае перевозки) - сроки начала и (или) окончания оказания услуги - или во время оказания услуги стало очевидным, что она не будет выполнена в срок, потребитель по своему выбору вправе:

- а) назначить исполнителю новый срок;

б) поручить оказание услуги третьим лицам за разумную цену или выполнить ее своими силами и потребовать от исполнителя возмещения понесенных расходов;

в) потребовать уменьшения цены за оказание услуги;

г) отказаться от исполнения договора об оказании услуги.

Потребитель вправе потребовать также полного возмещения убытков, причиненных ему в связи с нарушением сроков оказания услуги. Убытки возмещаются в сроки, установленные для удовлетворения соответствующих требований потребителя.

Требования потребителя, установленные п. 1 ст. 28 Закона "О защите прав потребителей", не подлежат удовлетворению, если исполнитель докажет, что нарушение сроков выполнения работы (оказания услуги) произошло вследствие непреодолимой силы или по вине потребителя (п. 6 ст. 28 Закона "О защите прав потребителей"). В случае отказа пассажира от перевозки из-за задержки отправления транспортного средства перевозчик обязан возместить пассажиру провозную плату (п. 2 ст. 795 ГК РФ, п. 4 ст. 28 Закона "О защите прав потребителей"). Согласно п. 5 ст. 28 Закона "О защите прав потребителей" в случае нарушения установленных сроков оказания услуги исполнитель уплачивает потребителю за каждый день (час, если срок определен в часах) просрочки неустойку (пеню) в размере 3% цены оказания услуги. Неустойка (пени) взыскивается за каждый день (час, если срок определен в часах) просрочки вплоть до начала/окончания оказания услуги или предъявления потребителем других требований. Сумма взысканной потребителем неустойки (пени) не может превышать цену отдельного вида оказания услуги. Размер неустойки (пени) определяется исходя из цены оказания услуги. Транспортные уставы и кодексы при регулировании отношений по перевозке не проводят разграничения отношений, в которых участвует гражданин-потребитель, и отношений, участниками которых являются иные субъекты гражданского оборота. Разграничение в транспортном законодательстве, как, впрочем, и в Гражданском кодексе РФ, касается прежде всего деления договоров по объекту перемещения. Связанным с оказанием услуг гражданам считается договор перевозки пассажира и багажа, поэтому для этого договора устанавливается больше норм, направленных на защиту прав гражданина-потребителя. Вместе с тем в отдельных транспортных уставах и кодексах предусмотрено установление особых правил перевозки груза для личных (бытовых) нужд граждан. Необходимость утверждения соответствующих правил закреплена в ст. 66 КВВТ РФ, ст. 3 УЖТ РФ. Так, в соответствии со ст. 38 Закона "О защите прав потребителей" Постановлением Правительства РФ от 02.03.2005 N 111 были утверждены Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности (Правила перевозки на ЖТ), а Постановлением Правительства РФ от 06.02.2003 N 72 - Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных

(бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте (Правила перевозки на ВВТ).

Согласно п. 4 Правил перевозки на ВВТ исполнители должны обеспечивать своевременность перевозки, безопасность и качественное обслуживание пассажиров на судах и береговых объектах, предназначенных для обслуживания перевозки пассажиров, а также своевременность доставки и сохранность перевозимых грузов и багажа. Обязанность по обеспечению целости и сохранности ручной клади лежит на пассажире. Согласно ст. 6 КВВТ РФ перевозки грузов, пассажиров и их багажа, буксировка судов и иных плавучих объектов, погрузка и выгрузка грузов, оказание услуг в речных портах, услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей и других услуг внутреннего водного транспорта осуществляются на платной основе. При этом провозная плата (плата за перевозки грузов, пассажиров и их багажа) устанавливается перевозчиками. В случае предоставления органами государственной власти субъекта РФ и (или) органами местного самоуправления субсидий в целях возмещения затрат или недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозкам пассажиров и их багажа по транзитным, пригородным и местным маршрутам перевозок пассажиров размер провозной платы определяется перевозчиками по согласованию с указанными органами. Сроки перевозки пассажиров и их багажа устанавливаются согласно расписанию движения судов, разрабатываемому перевозчиком (п. 7 Правил перевозки на ВВТ). Согласно п. 10 Правил перевозки на ВВТ исполнители должны своевременно обеспечивать потребителей следующей достоверной информацией на русском языке, а при необходимости - на других языках:

фирменное наименование исполнителя, место его нахождения (юридический адрес);

перечень работ и услуг, их стоимость;
расписание движения судов;

стоимость проезда пассажиров и провоза ручной клади свыше 20 кг на скоростных и свыше 36 кг на остальных судах, а также перевозки грузов, багажа;

сроки продажи билетов;

порядок возврата билетов;

перечень предметов и вещей, запрещенных для перевозки и хранения, в виде ручной клади, багажа и груза;

время работы билетных и багажных касс, грузовых контор и камер хранения;

схемы планировки пассажирских мест на судах и наличие на них багажных помещений;

расположение помещений береговых объектов, в том числе предназначенных для обслуживания пассажиров мест общего пользования и мест взвешивания ручной клади;

порядок предоставления мест в комнатах длительного отдыха и комнатах матери и ребенка;

перечень категорий граждан, которым в соответствии с законодательством РФ предоставляются льготы и преимущества;
порядок обязательного и добровольного страхования;
перечень сервисных услуг, входящих в стоимость проезда в каютах повышенной комфортабельности;
номер лицензии, срок ее действия, наименование органа, выдавшего лицензию, если данный вид деятельности подлежит лицензированию;
наименование и юридический адрес организации, которая уполномочена рассматривать претензии.

Домашнее задание:

- Завершить оформление практического задания в соответствии с требованиями;
- подготовиться к защите.

Контрольные вопросы:

- Какие нормы, направленные на защиту прав гражданина-потребителя устанавливаются в договоре перевозки пассажира и багажа.
- В каких случаях требования потребителя не подлежат удовлетворению?
- В каком случае перевозчик обязан возратить пассажиру провозную плату?
- В каких размерах и ситуациях перевозчик возмещает ущерб?

Практическое занятие № 8

Тема занятия: Договор проката и лизинга

Цель занятия: на основе первоисточника научиться составлять договор проката и лизинга.

Методическое оснащение: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «ПОПД» для обучающихся специальности 23.02.01.

Порядок выполнения практического задания:

- изучить теоретический материал;
- применить его при оформлении документов.

Теоретический материал:

Договор лизинга заключается между двумя участниками соглашения: арендодателем (в контексте сделки – лизингодатель) и арендатором (в контексте сделки – лизингополучатель). Условия данного документа предполагают покупку первой стороной в собственность какого-то конкретного имущества и его дальнейшей передачи арендатору во временное владение за оговоренное вознаграждение (арендную плату).

Важен тот факт, что первая сторона неответственна за выбор предмета сделки, а также его продавца. При этом в документе может предусматриваться, что определение продавца и покупаемого имущества ложится на плечи лизингодателя. По отношению к соглашению этой категории являются актуальными общие правила договора аренды, если другое не определено Гражданским Кодексом России касательно этого соглашения (625 ст. ГК РФ). В качестве участников могут выступать как физлица, так и юр лица.

Помимо того, что лизингополучатель получает предмет договора во временное пользование, он также может получить на него права собственности. Данный момент должен в обязательном порядке оговариваться в документе. Обуславливается это тем, что сделкой может подразумеваться формальная аренда имущества, либо же аренда имущества с последующим переходом права собственности на него арендатору.

В качестве предмета договора лизинга могут выступать транспортные средства, объекты недвижимости, оборудование, предприятия, а также иные имущественные комплексы и пр. При этом предметом сделки не могут выступать земельные участки, природные объекты и запрещенное для свободного оборота имущество, по отношению к которому ФЗ предусматривается особый порядок обращения.

о лизинге движимости
г. _____ " ____ " _____ 20__ г.
Банк _____

(предприятие)

(полное наименование банка, предприятия)
именуемый в дальнейшем "Арендодатель", в лице

(Ф.И.О., должность) _____ действующего на
основании Устава,
зарегистрированного

№ _____, с _____ " ____ " _____ 20__ г.
одной стороны, и

именуемого в дальнейшем "Арендатор", в лице
_____ действующего на основании

(Ф.И.О., должность)
с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

1. В соответствии с заявлением Арендатора (приложение N 1)
Арендодатель
обязуется оплатить и приобрести для последующей передачи
Арендатору в аренду
следующее оборудование, выбранное по инициативе Арендатора:

N: Наименование: Тип, модель: Количество: Поставщик: Стоимость
п/п N договора _____ покупкиСрок поставки _____

Итого приобретается оборудования на общую сумму

_____ тыс.рублей, включая транспортные расходы по доставке
оборудования в адресАрендатора (с налогом на добавленную
стоимость). Оборудование устанавливаетсяАрендатором

(наименование местонахождения объекта)

Смена местонахождения оборудования производится только с
письменного соглашения Арендодателя.

2. Арендатор и поставщик согласовывают все технико-экономические
характеристики указанного выше оборудования, гарантии его
качества, сроки и местопоставки и заключают коммерческий
контракт, являющийся приложением к настоящему договору. В случае
выявления дефектов в объекте лизинговой сделки Арендодатель
считается полностью свободным от гарантийных обязательств и все
рекламационные претензии Арендатор предъявляет сам поставщику
объекта лизинга.

Арендатор обязуется контролировать ход выполнения условий
коммерческого

контракта.
Арендатор безоговорочно отказывается от любых прямых или
косвенных претензий к Арендодателю по поводу низкого качества,
технических неполадок обору-
дования, его простоев, какими бы причинами они ни вызывались.

3. Поставщик оборудования должен быть осведомлен Арендатором о том, что оборудование приобретается в связи с настоящим договором для последующей передачи Арендатору.

После подписания настоящего договора Арендатор обязуется немедленно известить поставщика об изменении реквизитов плательщика (Арендодателя) без изменения реквизитов грузополучателя (Арендатора), а Арендодатель - подтвердить от своего имени заказ поставщику и его оплату на условиях заключенного между Арендатором и поставщиком коммерческого контракта по форме приложения N 2.

4. Отгрузка оборудования производится предприятием - поставщиком в адрес Арендатора по заключенному между ними прямому договору поставки в соответствии с действующим Положением о поставках продукции производственно-технического назначения.

5. По прибытии оборудования на место установки Арендатор обязан произвести его осмотр и представить совместно с поставщиком Арендодателю акт о его приемке по форме согласно приложению N 3.

Получив протокол приемки оборудования (имущества) от Арендатора, свидетельствующего о том, что поставщиком соблюдены все условия контракта с Арендатором, а собственность с этого момента переходит к Арендодателю, последний незамедлительно оплачивает стоимость оборудования поставщику.

6. Арендодатель сдает Арендатору оборудование (имущество) в том состоянии, в котором оно находится на момент перехода к нему права собственности, на условиях, предусмотренных в контракте между поставщиком и Арендатором.

Неполадки, которые появились по истечении гарантийного срока, устраняются Арендатором.

7. Исключительное право собственности на приобретаемое оборудование принадлежит Арендодателю.

8. Исключительное право пользования на приобретаемое в аренду оборудование принадлежит Арендатору. Продукция и доходы, получаемые в результате эксплуатации арендуемого оборудования, являются исключительной собственностью Арендатора.

9. Арендатор и Арендодатель - юридические лица, не заключившие договоров, мешающих данному.

II. Порядок и условия использования оборудования

10. Арендодатель гарантирует, что право пользования Арендатора предметом лизинга не будет им нарушено если основания для таких претензий со стороны третьих лиц не происходят из действий или упущений Арендатора.

11. Арендатор обязан:

11.1. Представить Арендодателю в десятидневный срок со дня получения оборудования копию акта о его приемке.

Ответственность за сохранность оборудования с момента подписания акта приемки оборудования полностью возлагается на Арендатора.

11.2. Застраховать оборудование от всех случаев риска в течение 15 дней с момента начала лизинга представить Арендодателю заверенную копию страхового полиса, а также за свой счет защищать право собственности Арендодателя на имущество, переданное в аренду, брать на себя

ответственность за сохранность арендуемого оборудования (хищение, пожар и т.д.).

11.3. Использовать полученное оборудование строго по прямому назначению исключительно в профессиональных целях и содержать его в полной исправности в соответствии со стандартами, техническими условиями или иной документацией предприятия-изготовителя, нести все расходы по монтажу, вводу в действие, эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту (текущему, капитальному) оборудования, а также налогообложению.

11.4. Не производить никаких конструктивных изменений оборудования, ухудшающих его технические характеристики, или производить изменения, улучшающие качественные характеристики оборудования, за счет собственных средств и письменного разрешения Арендодателя.

11.5. Не передавать оборудование другим лицам в субаренду или во временное безвозмездное пользование без письменного согласия Арендодателя.

Допускается сдача в аренду на срок не более 6 месяцев объекта лизинга дочерним и породненным компаниям или постоянным деловым партнерам (по письменному разрешению Арендодателя). Ответственность за арендные платежи при этом сохраняется за Арендатором.

12. Арендатор по просьбе Арендодателя представляет ему информацию об использовании объекта лизинга.

Арендодатель имеет право в любое время проверить состояние объекта лизинга.

III. Срок договора, его продление и порядок досрочного расторжения

13. Стороны договариваются об обязательном сроке аренды, составляющем не менее 40% от обычного срока использования лизингового имущества.

14. Срок действия договора лизинга устанавливается на ____ лет с момента его подписания.

15. Срок аренды оборудования истекает вместе с истечением общего его срока по настоящему договору в соответствии с пунктом 14.

16. Если по окончании срока договора о лизинге оборудование имеет остаточную стоимость, то:

16.1. Арендатор вправе купить (продлить договор на аренду) оборудование, взятое во временное пользование по настоящему договору по цене, равной справедливой рыночной стоимости (или вернуть оборудование Арендодателю).

16.2. Арендатор уведомляет Арендодателя не менее чем за 120 дней, но не более чем за 180 дней до окончания срока договора о своем намерении воспользоваться опционом на покупку по согласованной между сторонами договора стоимости.

17. В случае полного погашения согласованной стоимости оборудования арендными платежами оборудование переходит в собственность Арендатора путем передачи его с баланса на баланс.

18. Арендодатель может требовать досрочного расторжения настоящего договора лизинга в следующих случаях:

18.1. Договор купли-продажи оборудования не вступил в силу или аннулирован по какой бы то ни было причине до поставки оборудования Арендатору.

18.2. Договор купли-продажи оборудования аннулируется после поставки оборудования поставщиком по причинам, ответственность за которые несет Арендатор.

18.3. В период действия настоящего договора организация Арендатора будет ликвидирована.

В случае изменения юридической формы Арендатора, слияния или поглощения другим предприятием (организацией) возможен перевод обязательств по договору лизинга (вместо его расторжения) на правопреемника при следующих условиях:

а). совместного письменного обращения прежнего и нового арендаторов к Арендодателю;

б). экономического обоснования этой операции;

в). предоставления новым Арендатором подробных сведений о своем финансовом положении и гарантий выполнения обязательств.

18.4. При использовании оборудования с нарушением условий настоящего договора, в том числе не по назначению.

18.5. В случае ухудшения состояния оборудования по вине Арендатора.

18.6. Если Арендатор систематически допускает просрочку внесения арендной платы.

18.7. В случае нарушения Арендатором других обязательств по настоящему договору.

19. Арендатор вправе требовать досрочного расторжения договора лизинга, если Арендодатель допустит нарушение своих обязанностей по пункту 10 настоящего договора.

IV. Действия после закрытия сделки

20. Если Арендатор не возвращает оборудование по истечении срока аренды или по закрытии сделки, с него взимается пеня в размере 0,2 процента от согласованной стоимости оборудования за каждый день просрочки до полного возврата согласованной между сторонами стоимости этого оборудования Арендодателю.

21. Продолжение использования оборудования Арендатором по истечении срока аренды, оговоренного в настоящем договоре, не должно рассматриваться им как возобновление или продление аренды.

V. Арендные платежи

22. Арендатор обязуется вносить Арендодателю арендную плату за пользование оборудованием в сумме _____ рублей, в том числе по годам:

20__ год _____ рублей,

20__ год _____ рублей,

20__ год _____ рублей,

20__ год _____ рублей,

20__ год _____ рублей.

23. Внесение арендных платежей клиентом производится ежемесячно (ежеквартально) платежными требованиями-поручениями с расчетного счета Арендатора в _____ в соответствии с прилагаемым графиком независимо от фактического пользования имуществом аренды.

В случае непоступления на счет Арендодателя средств в погашение причитающихся с Арендатора платежей до десятого числа следующего месяца (квартала) причитающиеся с Арендатора арендные платежи считаются как несвоевременно оплаченные.

Первый арендный платеж Арендатором производится:

- авансом в момент подписания договора лизинга;
- с момента оплаты Арендодателем платежных документов поставщика (ненужное зачеркнуть).

При нарушении указанного в настоящем пункте срока уплаты арендных платежей Арендодатель взыскивает штраф в размере 0,20 процента от непогашенной суммы задолженности по платежам за каждый день просрочки.

24. Для покрытия потерь Арендодателя, связанных с инфляционным обесцениванием кредитных ресурсов, размер арендной платы может быть изменен по соглашению сторон в период действия и при продлении договора лизинга, а также в связи с изменением в установленном порядке цен и тарифов, уровня ссудного процента и в других случаях, предусмотренных законодательством.

25. Оплата оборудования (имущества) Арендодателем производится путем оплаты платежных документов поставщика оборудования со ссудного счета N _____ открываемого в _____, с приложением акта приемки оборудования (имущества) Арендатором по форме согласно приложению N 3.

26. Арендатор обязуется исполнить следующие обязательства и представить Арендодателю для оформления договора лизинга указанные ниже документы:

- баланс;
- заявление о проведении лизинга оборудования (имущества);
- страховой полис на сумму договора лизинга;
- технико-экономическое обоснование намечаемых мероприятий по договору лизинга;
- устав предприятия;
- копию договора купли-продажи.

VI. Ответственность сторон и меры оперативного воздействия

27. Арендодатель не несет никакой ответственности перед Арендатором в отношении выбранного по настоящему договору оборудования.

28. Арендодатель в этом качестве не несет ответственности перед третьими лицами за смерть, вред здоровью или порчу имущества, причиненные оборудованием.

29. Положения пунктов 28 и 29 настоящего договора не регулируют какую-либо ответственность Арендодателя, когда он выступает в другом качестве, например, как собственник (продавец самостоятельно приобретенного оборудования).

30. Если оборудование, являющееся собственностью Арендодателя, не поставлено или поставлено с опозданием, или не соответствует условиям договора, Арендатор имеет право в отношении Арендодателя прекратить договор лизинга.

31. Если Арендатор реализовал свое право прекратить договор, он вправе потребовать обратно любые периодические платежи и другие суммы, выплаченные им в качестве аванса, за вычетом стоимости тех выгод, которые Арендатор извлек из оборудования.

32. При выполнении Арендодателем всех условий договора Арендатор не может отказаться от лизинга до истечения срока договора. Как правило, не допускается внесение изменений в договор лизинга,

заключенного на относительно небольшую сумму (до 200 тыс. рублей) и до истечения срока которого осталось менее года.

33. В случае расторжения договора лизинга Арендатор должен оплатить Арендодателю компенсацию, равную сумме остающихся взносов за наем (еще не выплаченной части согласованной стоимости объекта лизинга), а также все прямые и косвенные убытки Арендодателя, связанные с использованием объекта лизинга.

Досрочная покупка Арендатором оборудования (имущества) допускается по истечении не менее года действия договора лизинга по цене, равной справедливой рыночной (реальной) стоимости в данный момент.

34. В случае полной утраты имущества аренды или его полной конструктивной гибели все последующие арендные взносы должны быть уплачены Арендатором Арендодателю, и действие договора прекращается.

35. Арендатор не имеет в отношении Арендодателя никаких иных прав требования, связанных с недопоставкой, просрочкой в поставке или поставкой несоответствующего оборудования и не освобождает Арендатора от выполнения обязанностей по договору лизинга.

36. В случае, если Арендатор, независимо от причин, в течение трех дней

Домашнее задание:

- Завершить оформление практического задания в соответствии с требованиями;
- подготовиться к защите.

Контрольные вопросы:

- Что является предметом лизинга?
- В чем состоят правовые отличия в использовании автомобилей на праве собственности или полученные в лизинг?
- Какие правила применяются к договору проката автотранспортного средства?
- По каким правилам осуществляется лизинг подвижного состава?

Практическое занятие № 9

Тема занятия: Договор на оказание услуг и выполнение работ с использованием автомобильного транспорта

Цель занятия: на основе первоисточника научиться составлять договор на оказание услуг и выполнение работ с использованием автомобильного транспорта.

Методическое оснащение: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «ПОПД» для обучающихся специальности 23.02.01.

Порядок выполнения практического задания:

- изучить теоретический материал;
- применить его при оформлении документов.

Теоретический материал:

На автомобильном транспорте широкое распространение получили так называемые организационные договоры. К ним относятся: годовые договоры на перевозку грузов и годовые договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты.

В отличие от договора перевозки конкретного груза, по годовому договору не производилась транспортировка материальных ценностей. Данный договор опосредствовал отношения сторон по организации будущих перевозок.

Согласно ст. 36 УАТ по годовому договору на перевозку грузов автомобильным транспортом автотранспортное предприятие или организация были обязаны в установленные сроки принимать, а грузоотправитель - предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В годовом договоре устанавливались объемы и условия перевозок, порядок расчетов и определялись рациональные маршруты и схемы грузопотоков.

В юридической литературе отмечались признаки, которые отличали годовой договор от перевозки конкретного груза, составляя специфические особенности организационных договоров.

Содержание этого договора составляли права и обязанности сторон по организации предстоящих перевозок грузов, а договор перевозки конкретного груза носил имущественный характер, поскольку регулируемые им отношения были связаны с перемещением материальных ценностей. Годовой договор был направлен на организацию предстоящих перевозок грузов, момент его заключения не связывался с передачей материальных ценностей, подлежащих транспортировке. Поэтому годовой договор - консенсуальный. Что касается договора перевозки конкретного груза, то он заключался в момент принятия автотранспортным предприятием от отправителя груза вместе с товарно-транспортной накладной (ст. 47 УАТ

РСФСР), т.е. соглашение сторон носило характер реального договора. Годовой договор перевозки заключался и исполнялся на основе утвержденного государственного плана перевозок грузов (ст. 36 УАТ). В соответствии с § 4 разд. 1 Общих правил перевозок грузов автомобильным транспортом предприятия и организации - грузоотправители в соответствии с планами перевозок грузов, установленными для них вышестоящими организациями, обязаны были до 15 марта планируемого года заключить с соответствующими автотранспортными предприятиями годовые договоры на перевозку грузов автомобильным транспортом. Договоры на перевозку конкретного груза, в отличие от годовых, могли заключаться для транспортировки грузов, не предусмотренных планом. В таком порядке перевозились грузы разового характера при предъявлении их мелкими отправками, а также грузы по указанию Министерства автомобильного транспорта РСФСР. Перевозка овощей, фруктов, молока и других скоропортящихся сельскохозяйственных продуктов для организаций заготовительных и потребительской кооперации производилась также по предъявлению (без ограничения) заявок, представляемых за пять дней до перевозок. Грузы, перевозка которых необходима для ликвидации последствий стихийных бедствий или аварий, должны были приниматься к перевозке вне плана и вне очереди (ст. 35 УАТ). Роль годового договора все же не сводилась к организации выполнения плана перевозок, несмотря на тесную зависимость его от утвержденного плана перевозок и predeterminedенность ряда условий предписаниями плана. Плановый характер годового договора на автомобильную перевозку грузов проявлялся в том, что: а) он заключался на основе планового акта; б) был направлен на реализацию предписаний планового акта; в) одно из существенных условий договора - объемы перевозок - определялось плановым актом; г) планом были определены стороны договорных отношений. Годовой договор автомобильной перевозки имел длящийся характер. Выполнение одной или нескольких операций по транспортировке грузов не прекращало договорных отношений. Действие договора распространялось на весь планируемый год. Срок действия договора перевозки конкретного груза прекращался моментом выдачи принятого к перевозке груза уполномоченному лицу. Поэтому договор перевозки конкретного груза - базовый договор автомобильной перевозки. Действующим законодательством был установлен специальный порядок заключения годовых договоров (§ 4 разд. 1 Общих правил перевозок грузов автомобильным транспортом). В отношении договоров перевозки конкретного груза в законодательстве отсутствовали какие-либо специальные нормы, регулирующие порядок их заключения. Требования, предъявляемые к оформлению таких договоров, сводились к правилам заполнения товарно-транспортной накладной, являющейся формой указанных договоров

**на перевозку грузов автомобильным транспортом
(без оказания перевозчиком экспедиционных услуг)**

Санкт-Петербург "___" _____ 20__ г.

_____, именуемое в дальнейшем "Перевозчик", в лице генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем "Заказчик", в лице генерального директора _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. В соответствии с условиями настоящего договора Перевозчик обязуется осуществлять перевозку грузов Заказчика на основании его заявки, а Заказчик обязуется своевременно оплачивать оказанные Перевозчиком услуги согласно тарифам Перевозчика, действующим на дату оказываемых услуг.

1.2. Перевозчик вправе оказывать Заказчику дополнительные услуги, связанные с организацией перевозок грузов в городском и междугороднем сообщении.

1.3. Перевозка грузов осуществляется Перевозчиком с сопровождением груза экспедитором Заказчика.

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Перевозчик выполняет перевозки грузов Заказчика на основании письменной заявки Заказчика, предоставленной Перевозчику любым удобным способом.

2.2. Заявка подается не позднее чем за 36 часов до подачи автотранспортного средства под погрузку.

2.3. В случае если заявка содержит недостаточно информации, связанной с выполнением услуг по настоящему договору, Перевозчик должен сообщить Заказчику о приостановлении действия заявки до получения недостающей информации. После предоставления Заказчиком по требованию Перевозчика необходимой информации действие заявки возобновляется.

2.4. В случае невозможности выполнения заявки Перевозчик в течение одного часа после ее поступления, обязан уведомить Заказчика о невозможности ее выполнения. В противном случае заявка считается принятой к исполнению.

2.5. Перевозчик обязан:

2.5.1 В течение одного часа с момента получения заявки определить количество и тип автотранспортных средств для осуществления перевозки в зависимости от объема и характера груза.

2.5.2. Обеспечить своевременную подачу автотранспортных средств в пункт погрузки, указанный Заказчиком.

2.5.3. Подать под погрузку исправные автотранспортные средства, пригодные для сохранной перевозки указанного в заявке груза и

отвечающие санитарным требованиям при перевозках пищевых продуктов.

2.5.4. В оговоренный Сторонами срок доставить вверенный ему Заказчиком груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю).

2.6. Заказчик обязан:

2.6.1. Своими силами и средствами осуществлять разгрузку автомашин в пунктах назначения, не допуская простоя автотранспортных средств под погрузкой и выгрузкой сверх установленных предельных норм времени.

2.6.2. Предварительно подготовить груз к перевозке, подготовить сопроводительные документы, а также в случае необходимости пропуск на право проезда к месту назначения и выгрузки грузов.

2.6.3. Содержать погрузочно-разгрузочные площадки и подъездные пути к ним в исправном состоянии для осуществления в любое время беспрепятственного передвижения автотранспортных средств.

2.6.4. Обеспечить своевременное и надлежащее оформление в установленном порядке путевых листов и товарно-транспортных накладных.

3. Расчеты Сторон

3.1. Оплата по настоящему договору производится Заказчиком предварительно путем перевода средств на счет Перевозчика. Дата получения средств подтверждается Перевозчиком в письменном виде.

3.2. Сумма, подлежащая оплате за оказанные Перевозчиком транспортные услуги, определяется договоренностью Сторон в соответствии с тарифами Перевозчика и составляет _____ рублей _____ копеек (с учетом НДС).

3.3. Расходы, необходимые для перевозки грузов через платные мосты, дороги, въезды, экологические посты, таможни и т.п., оплачиваются Заказчиком по предъявлении подтверждающих документов (квитанции, чеки).

3.4. Если Заказчик, сопровождая груз, часть расходов оплачивает своими средствами, то оплата за рейс согласовывается Сторонами при передаче заявки письменно с подробным изложением в Заявке условий, не предусмотренных настоящим договором.

3.5. В случае отказа Заказчика от исполнения заявки до 18 часов дня, предшествующего дню ее исполнения, Перевозчик возвращает оплаченные денежные средства с удержанием 10% от уплаченной суммы.

3.6. Сумма, подлежащая оплате за оказанные Перевозчиком дополнительные услуги, определяется следующим образом:

3.6.1. Погрузочно-разгрузочные работы оплачиваются по тарифу на основании актов выполненных работ (услуг).

3.6.2. Дополнительные услуги, связанные с привлечением сторонних автотранспортных средств в соответствии с п.1.2 настоящего договора, определяются в размере 10% от суммы, указанной в п.3.2 настоящего договора.

3.6.3. Санобработка автотранспортного средства для перевозки пищевых продуктов оплачивается по тарифу.

3.7. Документами, подтверждающими выполнение услуг, являются подписанные Заказчиком путевые листы, расписки о выполнении работ (услуг), акты дополнительных работ, услуг, согласованные заявки.

3.8. Тарифы на перевозку грузов и прочие услуги могут изменяться в связи с увеличением себестоимости перевозок, а также другими обстоятельствами, определяющими уровень цен. Перевозчик оставляет за собой право изменять действующие тарифы, предупредив об этом Заказчика письменно.

3.9. Если Заказчик по своему упущению не отметил фактическое время прибытия или убытия автомобиля в путевом листе, Перевозчик при расчете платы за транспортные услуги принимает за основу время выхода автомобиля с места стоянки и время возврата автомобиля на место стоянки.

3.10. За нарушение срока оплаты Заказчик уплачивает пени в размере 0,2% от суммы платежа за каждый день просрочки.

4. Условия приемки-сдачи груза и перевозки

4.1. При приемке груза к перевозке водитель Перевозчика предъявляет, а Заказчик проверяет документы, удостоверяющие личность Перевозчика, и путевой лист, заверенный печатью Перевозчика.

4.2. Прием груза к перевозке производится на основании оформленной Заказчиком в 4 экземплярах товарно-транспортной накладной установленной формы, которая является основным перевозочным документом. Груз, не оформленный товарно-транспортной накладной, Перевозчиком к перевозке не принимается.

4.3. В случае если груз не сопровождается представителем грузополучателя или владельца груза, материальная ответственность за сохранность груза во время его перевозки возлагается на Перевозчика.

4.4. При обнаружении недостачи или повреждения товара, возникших во время перевозки, Заказчик оформляет акт при приемке груза, на основании которого Перевозчик возмещает убытки.

5. Действие договора.

Изменение и дополнение условий договора

5.1. Договор вступает в силу с момента подписания Сторонами.

5.2. В течение действия настоящего договора Стороны вправе вносить изменения и дополнения. Изменения и дополнения к настоящему договору, составленные в письменной форме и подписанные Сторонами, являются его неотъемлемой частью.

6. Заключительные положения

6.1. Настоящий договор может быть расторгнут по инициативе любой из Сторон. При этом необходимо уведомить другую Сторону в письменном виде не позднее чем за 30 дней.

6.2. Споры и разногласия, возникшие при реализации Договора, разрешаются по возможности путем переговоров между Сторонами.

Если спор либо разногласие не удастся разрешить путем переговоров, любая из Сторон вправе передать такой спор либо разногласие на рассмотрение суда, к подсудности и подведомственности

которого относятся споры из настоящего Договора.

6.3. За причиненный в связи с исполнением настоящего договора ущерб Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

6.4. Договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон, оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

7. Реквизиты и подписи Сторон

Перевозчик:

Заказчик:

(Ф.И.О., подпись)

М.П.

(Ф.И.О., подпись)

М.П.

Домашнее задание:

- Завершить оформление практического задания в соответствии с требованиями;
- подготовиться к защите.

Контрольные вопросы:

- Каким образом и на основании чего производится оплата услуг по различным транспортным договорам?
- Какие правила применяются к договору на оказание услуг и выполнение работ с использованием автомобильного транспорта?

Практическое занятие № 10-11

Тема занятия: Договор оказания услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств

Цель занятия: на основе первоисточника научиться составлять договор на оказания услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств.

Методическое оснащение: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «ПОПД» для обучающихся специальности 23.02.01.

Порядок выполнения практического задания:

- изучить теоретический материал;
- на основании теоретического материала составить самостоятельно договор оказания услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств.

Теоретический материал:

Настоящие Правила, разработанные в соответствии с [Законом](#) Российской Федерации "О защите прав потребителей", регулируют отношения, возникающие между потребителем и исполнителем при оказании услуг (выполнении работ) по техническому обслуживанию и ремонту автототранспортных средств и их составных частей (далее именуются автототранспортные средства).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"потребитель" - гражданин, имеющий намерение заказать, либо заказывающий, либо использующий услуги (работы) по техническому обслуживанию и ремонту автототранспортных средств исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности;

"исполнитель" - организация независимо от организационно-правовой формы, а также индивидуальный предприниматель, оказывающие потребителям услуги (выполняющие работы) по техническому обслуживанию и ремонту автототранспортных средств по возмездному договору (далее именуется договор).

II. Информация об услугах (работах), порядок приема заказов и оформления договоров

3. Исполнитель обязан довести до сведения потребителя фирменное наименование (наименование) своей организации, место нахождения (юридический адрес) и режим ее работы. Указанная информация должна быть размещена на вывеске.

Исполнитель - индивидуальный предприниматель должен предоставить информацию о государственной регистрации с указанием наименования зарегистрировавшего его органа.

В случае временного приостановления деятельности организации для проведения санитарных, ремонтных и иных мероприятий исполнитель обязан информировать потребителей о дате приостановления работы и времени, в течение которого организация не будет осуществлять свою деятельность.

Если вид деятельности, осуществляемой исполнителем, подлежит лицензированию, потребителю должна быть предоставлена информация о номере лицензии, сроке ее действия и органе, выдавшем лицензию.

4. Исполнитель обязан до заключения договора предоставить потребителю необходимую достоверную информацию об оказываемых услугах (выполняемых работах), обеспечивающую возможность их правильного выбора.

Эта информация должна быть размещена в помещении, где производится прием заказов, в удобном для обозрения месте и в обязательном порядке содержать:

а) перечень оказываемых услуг (выполняемых работ) и форм их оказания;

б) наименования стандартов, обязательным требованиям которых должны соответствовать оказываемые услуги (выполняемые работы);

в) сведения об обязательном подтверждении соответствия оказываемых услуг (выполняемых работ) установленным требованиям, в случае если такие услуги (работы) подлежат обязательному подтверждению соответствия (номер и срок действия документа, подтверждающего соответствие, орган, его выдавший);

г) цены на оказываемые услуги (выполняемые работы), а также цены на используемые при этом запасные части и материалы и сведения о порядке и форме оплаты;

д) гарантийные сроки, если они установлены;

е) сведения о сроках выполнения заказов;

ж) указание на конкретное лицо, которое будет оказывать услугу (выполнять работу) и информацию о нем, если это имеет значение исходя из характера услуги (работы).

5. Информация об обязательном подтверждении соответствия оказываемых услуг (выполняемых работ) обязательным требованиям, обеспечивающим их безопасность для жизни и здоровья потребителей, окружающей среды и предотвращение причинения вреда имуществу потребителей, предоставляется также в виде маркировки в установленном порядке знаком соответствия.

6. Исполнитель обязан также предоставить потребителю для ознакомления:

а) настоящие Правила;

б) адрес и телефон подразделения по защите прав потребителей органа местного самоуправления, если такое подразделение имеется;

в) образцы договоров, заказов-нарядов, приемо-сдаточных актов, квитанций, талонов и других документов, удостоверяющих прием заказа исполнителем, оформление договора и оплату услуг (работ) потребителем;

г) перечень категорий потребителей, имеющих право на получение льгот, а также перечень льгот, предоставляемых при оказании услуг (выполнении работ), в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами.

Исполнитель обязан сообщать потребителю по его просьбе другие относящиеся к договору и соответствующей услуге (выполняемой работе) сведения.

7. После оказания услуги (выполнения работы) до сведения потребителя должна быть доведена путем предоставления технической документации, нанесения маркировки или иным способом, принятым для отдельных видов услуг (работ), следующая информация:

а) о правилах и условиях эффективного и безопасного использования результатов оказания услуги (выполнения работы);

б) о сроке службы или сроке годности, а также о необходимых действиях потребителя по истечении указанных сроков и возможных последствиях невыполнения таких действий, если автотранспортные средства по истечении указанных сроков представляют опасность для жизни, здоровья и имущества потребителя или становятся непригодными для использования их по назначению.

8. Исполнитель обязан своевременно предоставлять потребителю информацию о своей организации и об оказываемых услугах (выполняемых работах) в наглядной и доступной форме также в случаях, когда обслуживание осуществляется вне постоянного места нахождения организации (во временных помещениях, выездными бригадами и т.п.).

9. Информация должна доводиться до потребителя на русском языке и дополнительно, по усмотрению исполнителя, - на государственных языках субъектов Российской Федерации и родных языках народов Российской Федерации.

10. Исполнитель обязан соблюдать установленный (объявленный) режим работы, который для государственных и муниципальных организаций устанавливается соответственно органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Режим работы организаций иной организационно-правовой формы, а также индивидуальных предпринимателей устанавливается ими самостоятельно.

11. Исполнитель обязан иметь книгу отзывов и предложений, которая предоставляется потребителю по его требованию.

12. Исполнитель принимает к осуществлению (выполнению) только те услуги (работы), которые соответствуют характеру его деятельности.

Оказание услуг (выполнение работ) производится по предварительной заявке или без нее.

Заявка на оказание услуги (выполнение работы) может подаваться потребителем в письменной форме, а также устно (по телефону). На основании заявки исполнитель назначает потребителю дату и время его

прибытия и предоставления автотранспортного средства для оказания услуги (выполнения работы). Исполнитель обязан обеспечить учет заявок.

Если потребитель в назначенное время не прибыл к месту проведения работ, то его обслуживание осуществляется в порядке общей очереди.

13. Исполнитель обязан заключить договор при наличии возможности оказать заявленную услугу (выполнить заявленную работу).

Исполнитель не вправе оказывать предпочтение одному потребителю перед другим в отношении заключения договора, кроме случаев, предусмотренных законом и иными нормативными правовыми актами.

14. Договор заключается при предъявлении потребителем документа, удостоверяющего личность, а также документов, удостоверяющих право собственности на автотранспортное средство (свидетельство о регистрации, паспорт автотранспортного средства, справка-счет). При сдаче в ремонт отдельных составных частей автотранспортного средства, не являющихся номерными, предъявления указанных документов не требуется.

Потребитель, не являющийся собственником автотранспортного средства, предъявляет документ, подтверждающий право на эксплуатацию автотранспортного средства.

Потребитель, пользующийся правом на льготное обслуживание, предъявляет документы, подтверждающие наличие у него такого права. Право на льготное обслуживание сохраняется за ним и в тех случаях, если он пользуется автотранспортным средством по доверенности.

При оформлении и выполнении договора документы, предъявляемые потребителем, не изымаются.

15. Договор заключается в письменной форме (заказ-наряд, квитанция или иной документ) и должен содержать следующие сведения:

а) фирменное наименование (наименование) и место нахождения (юридический адрес) организации-исполнителя (для индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество, сведения о государственной регистрации);

б) фамилия, имя, отчество, телефон и адрес потребителя;

в) дата приема заказа, сроки его исполнения. В случае если оказание услуг (выполнение работ) осуществляется по частям в течение срока действия договора, в договоре должны быть соответственно предусмотрены сроки (периоды) оказания таких услуг (выполнения таких работ). По соглашению сторон в договоре могут быть также предусмотрены промежуточные сроки завершения отдельных этапов оказания услуг (выполнения работ);

г) цена оказываемой услуги (выполняемой работы), а также порядок ее оплаты;

д) марка, модель автотранспортного средства, государственный номерной знак, номера основных агрегатов;

е) цена автотранспортного средства, определяемая по соглашению сторон;

ж) перечень оказываемых услуг (выполняемых работ), перечень запасных частей и материалов, предоставленных исполнителем, их стоимость и количество;

з) перечень запасных частей и материалов, предоставленных потребителем, с указанием информации об обязательном подтверждении их соответствия обязательным требованиям, если федеральными законами или в установленном в соответствии с ними порядке, в частности стандартами, такие требования установлены;

и) гарантийные сроки на результаты работы, если они установлены;

к) должность, фамилия, имя, отчество лица, принимающего заказ (оформляющего договор), его подпись, а также подпись потребителя;

л) другие необходимые данные, связанные со спецификой оказываемых услуг (выполняемых работ).

16. Исполнитель обязан оказать услугу (выполнить работу), определенную договором, с использованием собственных запасных частей и материалов, если иное не предусмотрено договором.

17. Договор, исполняемый в присутствии потребителя (подкачка шин, диагностические работы, некоторые работы технического обслуживания и ремонта, мойка и другие), может оформляться путем выдачи квитанции, жетона, талона, кассового чека и т.п.

18. В случае если потребитель оставляет исполнителю автотранспортное средство для оказания услуг (выполнения работ), исполнитель обязан одновременно с договором составить приемо-сдаточный акт, в котором указываются комплектность автотранспортного средства и видимые наружные повреждения и дефекты, сведения о предоставлении потребителем запасных частей и материалов с указанием их точного наименования, описания и цены.

Приемо-сдаточный акт подписывается ответственным лицом исполнителя и потребителем и заверяется печатью исполнителя.

Экземпляры договора и приемо-сдаточного акта выдаются потребителю.

19. В случае утраты договора потребитель должен известить об этом исполнителя. В этом случае автотранспортное средство выдается потребителю на основании его письменного заявления по предъявлении паспорта или иного документа, удостоверяющего личность.

20. Потребитель имеет право по своему выбору поручить исполнителю проведение отдельных видов работ по техническому обслуживанию и ремонту.

Исполнитель не вправе без согласия потребителя оказывать дополнительные услуги (выполнять работы) за плату, а также обуславливать оказание одних услуг (выполнение работ) обязательным исполнением других.

Потребитель вправе отказаться от оплаты оказанных без его согласия услуг (выполненных работ), а если они уже оплачены, - потребовать возврата уплаченных за них сумм.

21. Исполнитель обязан немедленно предупредить потребителя и до получения от него указаний приостановить оказание услуги (выполнение работы) в случае:

а) обнаружения непригодности или недоброкачества запасных частей и материалов, полученных от потребителя;

б) если соблюдение указаний потребителя и иные обстоятельства, зависящие от потребителя, могут снизить качество оказываемой услуги (выполняемой работы) или повлечь за собой невозможность ее завершения в срок.

22. Исполнитель, не предупредивший потребителя об указанных в пункте 21 настоящих Правил обстоятельствах либо продолживший оказание услуги (выполнение работы), не дожидаясь истечения указанного в договоре срока (а при его отсутствии - разумного срока для ответа на предупреждение) или не учитывая своевременное указание потребителя о прекращении оказания услуги (выполнения работы), не вправе при предъявлении к нему или им к потребителю соответствующих требований ссылаться на указанные обстоятельства.

Если потребитель, несмотря на своевременное и обоснованное предупреждение со стороны исполнителя, в разумный срок не заменит непригодные или недоброкачественные запасные части и материалы, не изменит указаний о способе оказания услуги (выполнения работы) либо не устранит иных обстоятельств, которые могут снизить качество оказываемой услуги (выполняемой работы), исполнитель вправе расторгнуть договор и потребовать полного возмещения убытков.

III. Порядок оплаты оказываемых услуг (выполняемых работ)

Постановлением Правительства РФ от 23 января 2007 г. N 43 в пункт 23 настоящих Правил внесены изменения

23. Порядок расчетов за оказанную услугу (выполненную работу) определяется договором между потребителем и исполнителем.

Потребитель обязан оплатить оказанную исполнителем в полном объеме услугу (выполненную работу) после ее принятия потребителем. С согласия потребителя услуга (работа) может быть оплачена им при заключении договора в полном размере или путем выдачи аванса.

Запасные части и материалы, предоставленные исполнителем, оплачиваются потребителем при заключении договора полностью или в размере, указанном в договоре, с условием окончательного расчета при получении потребителем оказанной исполнителем услуги (выполненной работы), если иной порядок расчетов за запасные части и материалы исполнителя не предусмотрен соглашением сторон.

В соответствии с договором запасные части и материалы могут быть предоставлены исполнителем в кредит, в том числе с условием оплаты их потребителем в рассрочку.

24. Цена оказываемой услуги (выполняемой работы) в договоре определяется соглашением между исполнителем и потребителем. Если на какой-либо вид услуг (работ) цена устанавливается или регулируется

государственными органами, то цена, определяемая договором между исполнителем и потребителем, не может быть выше нее.

25. На оказание услуги (выполнение работы), предусмотренной договором, может быть составлена смета. Составление такой сметы по требованию потребителя или исполнителя обязательно.

В случаях, когда услуга (работа) оказывается (выполняется) в соответствии со сметой, составленной исполнителем, смета становится частью договора с момента подтверждения ее потребителем.

26. Смета может быть приблизительной или твердой. При отсутствии в договоре других указаний смета считается твердой.

Исполнитель не вправе требовать увеличения твердой сметы, а [потребитель](#) - ее уменьшения, в том числе в случае, когда в момент заключения договора исключалась возможность предусмотреть полный объем подлежащих оказанию услуг (выполнению работ) или необходимых для этого расходов.

Исполнитель имеет право требовать увеличения твердой сметы при существенном возрастании стоимости запасных частей и материалов, предоставляемых исполнителем (а также оказываемых ему третьими лицами услуг), которое нельзя было предусмотреть при заключении договора. При отказе потребителя выполнить это требование исполнитель вправе расторгнуть договор в судебном порядке.

Если возникла необходимость оказания дополнительных услуг (выполнения дополнительных работ) и существенного превышения по этой причине приблизительной сметы, исполнитель обязан своевременно предупредить об этом потребителя. Если потребитель не дал согласия на превышение приблизительной сметы, он вправе отказаться от исполнения договора. В этом случае исполнитель может требовать от потребителя оплатить оказанную часть услуги (выполненную часть работы).

Исполнитель, своевременно не предупредивший потребителя о необходимости превышения приблизительной сметы, обязан исполнить договор, сохраняя право на оплату услуги (работы) в пределах приблизительной сметы.

IV. Порядок оказания услуг (выполнения работ)

27. Качество оказываемых услуг (выполняемых работ) должно соответствовать условиям договора, а при отсутствии в договоре требований к качеству или при их недостаточности - требованиям, обычно предъявляемым к качеству услуг (работ) такого рода.

Если федеральными законами или в установленном в соответствии с ними порядке, в частности стандартами, предусмотрены обязательные требования к оказываемым услугам (выполняемым работам), [исполнитель](#) должен оказать услугу (выполнить работу), соответствующую этим требованиям.

28. Исполнитель обязан оказать услугу (выполнить работу) в сроки, предусмотренные договором.

При оказании услуг (выполнении работ) с выездом к потребителю исполнитель обеспечивает явку своих работников, доставку запасных частей и материалов, технических средств и инструментов в согласованное с потребителем время, а потребитель обязан создать необходимые условия для оказания услуг (выполнения работ).

29. Просьба потребителя об оказании дополнительных услуг (выполнении дополнительных работ) оформляется договором.

30. При выявлении в процессе оказания услуг (выполнения работ) недостатков, угрожающих безопасности движения, исполнитель обязан действовать в порядке, предусмотренном пунктом 21 настоящих Правил.

При несогласии потребителя с проведением работ по устранению неисправностей, выявленных в процессе оказания услуг (выполнения работ) и угрожающих безопасности движения, или при невозможности в процессе ремонта автотранспортного средства устранить указанные неисправности во всех экземплярах приемо-сдаточного акта либо в ином документе, подтверждающем приемку, производится запись о наличии таких неисправностей. Указанная запись удостоверяется ответственным лицом исполнителя и потребителем.

31. Потребитель вправе в любое время проверять ход и качество оказания услуг (выполнения работ), не вмешиваясь в деятельность исполнителя. Исполнитель обязан обеспечить возможность нахождения потребителя в производственных помещениях с учетом соблюдения технологического режима работы, правил техники безопасности, противопожарной безопасности и производственной санитарии.

32. Потребитель вправе расторгнуть договор в любое время, уплатив исполнителю часть цены пропорционально части оказанной услуги (выполненной работы) до получения извещения о расторжении указанного договора и возместив исполнителю расходы, произведенные им до этого момента в целях исполнения договора, если они не входят в указанную часть цены услуги (работы).

33. Автотранспортное средство выдается потребителю или его представителю после полной оплаты оказанной услуги (выполненной работы) при предъявлении приемо-сдаточного акта и договора (квитанции и т.д.), паспорта или другого документа, удостоверяющего личность, а для представителя потребителя - также доверенности, оформленной в установленном порядке.

34. Выдача автотранспортного средства потребителю производится после контроля исполнителем полноты и качества оказанной услуги (выполненной работы), комплектности и сохранности товарного вида автотранспортного средства.

35. Потребитель обязан в порядке и в сроки, предусмотренные договором, проверить с участием исполнителя комплектность и техническое состояние автотранспортного средства, а также объем и качество оказанной услуги (выполненной работы), исправность узлов и агрегатов, подвергшихся ремонту, и принять оказанную услугу (выполненную работу).

При обнаружении отступлений от договора, ухудшающих результат оказанной услуги (выполненной работы), подмены составных частей, некомплектности автотранспортного средства и других недостатков потребитель обязан немедленно заявить об этом исполнителю. Указанные недостатки должны быть описаны в приемо-сдаточном акте или ином документе, удостоверяющем приемку, который подписывается ответственным лицом исполнителя и потребителем. Потребитель, обнаруживший недостатки при приемке заказа, вправе сослаться на них, если в приемо-сдаточном акте или ином документе, удостоверяющем приемку, были оговорены эти недостатки либо возможность последующего предъявления требований по их устранению.

Если иное не предусмотрено договором, потребитель, принявший заказ без проверки, лишается права сослаться на дефекты, которые могли быть обнаружены при обычном способе приемки (явные недостатки).

Потребитель, обнаруживший после приемки заказа несоответствие его исполнения договору или иные недостатки, которые не могли быть установлены при обычном способе приемки (скрытые недостатки), в том числе такие, которые были умышленно скрыты исполнителем, обязан по их обнаружении известить об этом исполнителя в разумный срок.

После исполнения договора или отказа потребителя от его выполнения исполнитель обязан выдать потребителю справки-счета на вновь установленные на автотранспортное средство номерные агрегаты, представить потребителю отчет о расходовании оплаченных им запасных частей и материалов и вернуть их остатки либо с согласия потребителя уменьшить цену услуги (работы) с учетом стоимости остающихся у исполнителя неиспользованных запасных частей и материалов, а также вернуть замененные (неисправные) узлы и детали.

36. В случае полной или частичной утраты (повреждения) принятого у потребителя автотранспортного средства (запасных частей и материалов) исполнитель обязан известить об этом потребителя и в 3-дневный срок передать безвозмездно в собственность потребителю автотранспортное средство (запасные части и материалы) аналогичного качества либо возместить в 2-кратном размере цену утраченного (поврежденного) автотранспортного средства (запасных частей и материалов), а также расходы, понесенные потребителем.

В случае оказания услуги (выполнения работы) с использованием предоставленных потребителем запасных частей и материалов исполнитель освобождается от ответственности за их полную или частичную утрату (повреждение), если потребитель предупрежден исполнителем об их особых свойствах, которые могут повлечь за собой их полную или частичную утрату (повреждение).

37. При возникновении между потребителем и исполнителем разногласий по поводу недостатков оказанной услуги (выполненной работы) или их причин исполнитель обязан по своей инициативе или по требованию

потребителя направить автотранспортное средство на экспертизу и оплатить ее проведение.

Если экспертизой будет установлено отсутствие нарушений исполнителем условий договора или причинной связи между действиями исполнителя и обнаруженными недостатками, расходы на экспертизу несет сторона, по инициативе (требованию) которой она проводилась, а в случае назначения экспертизы по соглашению сторон - исполнитель и потребитель поровну.

V. Ответственность исполнителя

38. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по договору исполнитель несет ответственность, предусмотренную федеральными законами и договором.

39. Если потребителю не предоставлена возможность получить при заключении договора информацию об услуге (работе), он вправе потребовать от исполнителя возмещения убытков, причиненных необоснованным уклонением от заключения договора, а если договор заключен, в разумный срок расторгнуть его и потребовать возврата уплаченной за услуги (работы) суммы и возмещения других убытков.

Исполнитель, не предоставивший потребителю полной и достоверной информации об услуге (работе), несет ответственность, предусмотренную пунктом 40 настоящих Правил, за недостатки услуги (работы), возникшие после ее принятия потребителем вследствие отсутствия у него такой информации.

Домашнее задание:

- Завершить оформление практического задания в соответствии с требованиями;

- подготовиться к защите.

Контрольные вопросы:

- Какие правила регламентируют договор оказания услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств?

- Каким образом и на основании чего производится оплата услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств?

Практическое занятие № 12-13

Тема занятия: Данные об автотранспортных средствах для перевозок по лицензии

Цель занятия: на основе первоисточника научиться заполнять данные об автотранспортных средствах для перевозок по лицензии

Методическое оснащение: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «ПОПД» для обучающихся специальности 23.02.01.

Порядок выполнения практического задания:

- изучить теоретический материал;
- на основании теоретического материала заполнить данные.

Теоретический материал:

Положение о лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования следующих видов деятельности при осуществлении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями перевозок автомобильным транспортом:

а) перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом;

б) перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

в) перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

2. Лицензирование перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации (далее именуется - лицензирующий орган). На каждый лицензируемый вид деятельности предоставляется соответствующая лицензия.

3. Лицензионными требованиями и условиями при осуществлении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом являются:

а) выполнение требований, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области лицензируемого вида деятельности;

б) соответствие автотранспортных средств, заявленных для выполнения перевозок, в том числе находящихся в технической

эксплуатации на основании договора аренды или на ином законном основании, требованиям, установленным для осуществления соответствующих перевозок автомобильным транспортом и допуска автотранспортных средств к эксплуатации;

в) соответствие индивидуального предпринимателя и работников юридического лица квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении соответствующих перевозок автомобильным транспортом;

г) наличие в штате юридического лица должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедших в установленном порядке аттестацию на право занятия соответствующей должности.

4. Для получения лицензии соискатель лицензии представляет в лицензирующий орган следующие документы:

а) заявление о предоставлении лицензии с указанием:

наименования, организационно-правовой формы и места нахождения - для юридического лица;

фамилии, имени, отчества, места жительства, данных документа, удостоверяющего личность, - для индивидуального предпринимателя;

лицензируемого вида деятельности, которую юридическое лицо или индивидуальный предприниматель намерены осуществлять;

б) копии учредительных документов и документа, подтверждающего факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц;

копия свидетельства о государственной регистрации соискателя лицензии в качестве индивидуального предпринимателя;

в) копия свидетельства о постановке соискателя лицензии на учет в налоговом органе;

г) копии документов, подтверждающих соответствующую установленным требованиям и условиям квалификацию индивидуального предпринимателя или работников юридического лица;

д) копии документов, подтверждающих прохождение соответствующей аттестации должностными лицами юридического лица, ответственными за обеспечение безопасности дорожного движения;

е) сведения о заявленных для выполнения лицензируемого вида деятельности транспортных средствах (перечень указанных сведений утверждается лицензирующим органом);

ж) документ, подтверждающий уплату лицензионного сбора за рассмотрение лицензирующим органом заявления о предоставлении лицензии.

В случае если копии документов, указанных в подпунктах "б", "в" и "г" настоящего пункта, не заверены нотариусом, они представляются с предъявлением оригинала.

Требовать от соискателя лицензии представления иных документов не допускается.

Документы принимаются лицензирующим органом по описи, копия которой направляется (вручается) соискателю лицензии с указанием даты приема.

За предоставление недостоверных сведений соискатель лицензии несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Лицензирующий орган при проведении лицензирования имеет право проводить проверки соответствия соискателя лицензии лицензионным требованиям и условиям.

6. Лицензирующий орган принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении лицензии в срок, не превышающий 30 дней со дня получения заявления со всеми необходимыми документами. Соответствующее решение оформляется приказом руководителя лицензирующего органа.

7. Лицензия на осуществление любого вида деятельности, лицензируемого в соответствии с настоящим Положением, предоставляется на 5 лет. Одновременно с лицензией на каждое автотранспортное средство выдается лицензионная карточка, которая должна находиться на автотранспортном средстве при осуществлении лицензируемого вида деятельности. Формы бланков лицензий на соответствующий вид деятельности и лицензионной карточки утверждаются лицензирующим органом.

8. Лицензиат обязан проинформировать в 15-дневный срок (в письменной форме) лицензирующий орган об изменении количества автотранспортных средств, используемых для осуществления лицензируемой деятельности.

9. Лицензирующий орган ведет реестр лицензий, в котором указываются:

- а) наименование лицензирующего органа;
- б) лицензируемый вид деятельности;
- в) сведения о лицензиате:

наименование, организационно-правовая форма и место нахождения (в том числе место нахождения территориально обособленных подразделений) - для юридического лица;

фамилия, имя, отчество, место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, - для индивидуального предпринимателя;

код лицензиата по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций и идентификационный номер налогоплательщика;

- г) дата принятия решения о предоставлении лицензии;
- д) номер лицензии;
- е) срок действия лицензии;

ж) сведения о регистрации лицензии в реестре лицензий;

з) основания и даты приостановления и возобновления действия лицензии;

и) основание и дата аннулирования лицензии.

10. Плановые проверки соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий проводятся лицензирующим органом в отношении перевозок пассажиров - не чаще одного раза в год, в отношении перевозок грузов - не чаще одного раза в 2 года.

Внеплановые проверки проводятся в случае:

а) необходимости подтверждения устранения лицензиатом нарушений, выявленных при проведении плановой проверки;

б) получения информации от юридических и физических лиц, органов государственной власти о нарушениях лицензиатом лицензионных требований и условий;

в) совершения при выполнении лицензируемой деятельности дорожно-транспортных происшествий с участием принадлежащих лицензиату на законном основании автотранспортных средств, повлекших за собой телесные повреждения и (или) гибель людей.

11. Проверки проводятся на основании распоряжения (приказа) руководителя лицензирующего органа, в котором указываются:

а) фамилия, имя, отчество и должность лица (лиц), уполномоченного проводить проверку;

б) цели, задачи и предмет проверки;

в) даты начала и окончания проверки, продолжительность которой не должна превышать 15 дней.

12. По результатам проверки должностным лицом (лицами) лицензирующего органа, проводившим ее, составляется акт (протокол) в 2 экземплярах, который содержит следующие данные:

а) дата, время и место составления акта;

б) наименование лицензирующего органа;

в) дата и номер распоряжения (приказа), на основании которого проводилась проверка;

г) фамилия, имя, отчество и должность лица (лиц), проводившего проверку;

д) наименование лицензиата, в отношении которого проведена проверка, фамилия, имя, отчество, должность его представителя, присутствовавшего при проведении проверки;

е) дата и место проведения проверки;

ж) сведения о результатах проверки, в том числе о выявленных нарушениях;

з) сведения об ознакомлении или об отказе от ознакомления с актом уполномоченного представителя лицензиата, его подпись или сведения об отказе от подписи;

и) подпись должностного лица (лиц) лицензирующего органа, проводившего проверку.

К акту (протоколу) при необходимости прилагаются копии документов, подтверждающих нарушение лицензиатом лицензионных требований и условий, объяснения его работников, а также другие необходимые документы (или их копии).

Один экземпляр акта (протокола) передается руководителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю или их представителям под расписку либо направляется по почте с уведомлением о вручении.

Акт (протокол) проверки регистрируется в журнале лицензирующего органа и представляется руководителю этого органа.

13. В случае выявления при проведении проверки нарушений лицензиатом лицензионных требований и условий руководитель лицензирующего органа (либо по его поручению должностное лицо этого органа) принимает меры в соответствии с Федеральным законом "О лицензировании отдельных видов деятельности".

14. Принятие решений о предоставлении, приостановлении и возобновлении действия, переоформлении и аннулировании лицензии осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом "О лицензировании отдельных видов деятельности".

ДАнные ОБ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

(наименование юридического лица, Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)

№ п/п	Автотранспортное средство		Год выпуска	Общая пассажиро- вместимость автобуса, чел.*	Общая грузо- подъем- ность автомобиля, тонн**	Регистра- ционный знак	Дата проведения последнего техосмотра	Примечание ***
	тип	марка						
1	2	3	4	5	6	7	8	9

В графе 2 указывается тип автомобиля: легковой, грузовой, грузопассажирский, автобус.

* - пассажироместность автобусов указывается по числу мест для сидения.

** - по автомобилям тягачам указывается грузоподъемность предусматриваемого к использованию полуприцепа.

*** - в графе примечание (графа 9) указывается принадлежность автомобиля, дата окончания срока действия договора аренды (ДА), доверенности (Д), разрешения о временном ввозе автотранспортного средства на территорию РФ (РВ).

Руководитель юридического лица _____

(индивидуальный предприниматель) (подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

«___» _____ 20__ г.

Домашнее задание:

- Завершить оформление практического задания в соответствии с требованиями;
- подготовиться к защите.

Контрольные вопросы:

- Что такое лицензирование и для чего оно необходимо?
- Какие виды транспортной деятельности подлежат лицензированию?
- Каковы основные правила лицензирования?

Практическое занятие № 14-15

Тема занятия: Данные об основных фондах, средствах и формах контроля

Цель занятия: на основе первоисточника научиться заполнять данные об основных фондах, средствах и формах контроля

Методическое оснащение: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «ПОПД» для обучающихся специальности 23.02.01.

Порядок выполнения практического задания:

- изучить теоретический материал;
- на основании теоретического материала заполнить данные.

Теоретический материал:

Перечень документов для получения стандартной лицензии на перевозку опасных грузов в пределах Российской Федерации

1. Заявление о выдаче лицензии по форме Министерства транспорта Российской Федерации с указанием: вида деятельности, срока действия лицензии; для юридических лиц наименования и организационно-правовой формы, юридического адреса, номера расчетного счета и наименования соответствующего банка; для физических лиц фамилии, имени, отчества, паспортных данных.

2. Копии учредительных документов (если они не заверены нотариусом с предъявлением оригиналов).

3. Копию свидетельства о государственной регистрации предприятия (если она не заверена нотариусом с предъявлением оригинала).

4. Документ, подтверждающий оплату рассмотрения заявления.

5. Справку налогового органа о постановке на учет или свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве предпринимателя со штампом налогового органа.

6. Данные об имеющихся автотранспортных средствах, в том числе находящихся в эксплуатации по договору аренды (модель, год выпуска, государственный номер) (по форме).

7. Данные об основных фондах, средствах и формах контроля, обеспечивающих выполнение требований по безопасности дорожного движения и пожарной безопасности (паспорт предприятия по форме договора на ТО и ремонт, мед. осмотр водителей).

8. Декларацию о наличии собственной стоянки или возможности хранения автотранспортных средств в иных разрешенных для этого местах (договора).

9. Данные о составе и квалификации специалистов предприятия (юридического лица) по лицензируемому виду деятельности, а также по

обеспечению безопасности дорожного движения (аттестация руководителей и водителей).

10. Свидетельство о непрерывном стаже работы водителя автотранспортных средств данной категории (не менее 3-х лет).

11. Свидетельство о прохождении водителями специальной подготовки по утвержденной программе для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

12. Документ свидетельствующий о технической возможности транспортных средств осуществляющих перевозки конкретных видов опасных грузов.

13. Акт – заключение инспектора транспортной инспекции.

ДАННЫЕ

ОБ ОСНОВНЫХ ФОНДАХ, СРЕДСТВАХ И ФОРМАХ КОНТРОЛЯ

1. Основные фонды, всего (т. руб.), в том числе активные (т. руб.).

2. Наличие производственной базы для выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей.

3. Оснащенность производственной базы оборудованием.

4. Количество автотранспорта на балансе предприятия.

5. Оформление, выдача и прием путевой документации.

6. Соблюдение природоохранных норм при эксплуатации автомобилей.

(Проверка отработавших газов на содержание СО, мойка

автомобиля)

7. Организация контроля за соблюдением периодичности ТО-1,2 автомобилей

8. Организация проверки технического состояния автомобилей перед выездом на линию.

9. Организация предрейсового медицинского осмотра водителей.

10. Разрешение органов государственной противопожарной безопасности на эксплуатацию производственной базы (номер, дата документа, кем подписан).

Руководитель предприятия
(организации)

подпись

Ф.И.О.

Домашнее задание:

- Завершить оформление практического задания в соответствии с требованиями;
- подготовиться к защите.

Контрольные вопросы:

- Что такое лицензирование и для чего оно необходимо?
- Какие виды транспортной деятельности подлежат лицензированию?
- Перечислите документы для получения стандартной лицензии на перевозку опасных грузов в пределах Российской Федерации

Практическое занятие № 16-17

Тема занятия: Данные о составе и квалификации специалистов предприятия

Цель занятия: на основе первоисточника научиться заполнять данные о составе и квалификации специалистов предприятия

Методическое оснащение: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «ПОПД» для обучающихся специальности 23.02.01.

Порядок выполнения практического задания:

- изучить теоретический материал;
- на основании теоретического материала заполнить данные.

Теоретический материал:

СВЕДЕНИЯ О СПЕЦИАЛИСТАХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ КОНТРОЛЬ

N п/п	Ф.И.О. ответственного лица, занимаемая должность	Что конт-ро-лирует<*>	Образование, год окончания, наименование заведения, квалиф. по диплому, N диплома	Прохождение аттестации (повышения квалификации), дата, N удостовер. зна- чении	N, дата при-каза о на-значении	Наличие норматив-но-техни-ческой докумен-тации по контролю	Приме-чание

<*> - Отдельными строчками представляются сведения об ответственном за пожарную безопасность и о лице, осуществляющем предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль водителей, с указанием номера лицензии.

Руководитель организации _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

ДАнные о составе и квалификации специалистов

ИТР, служащие

N п/п	Должность, Ф.И.О.	Работает в данной организации постоянно, временно, по договору	Стаж работы		Образование, год окончания, наименование уч. заведения, квалификация по диплому, N диплома	Место и дата прохождения аттестации (повышение квалификации) N, дата удостоверения
			по специальности	в занимаемой должности		

Примечание. К таблице прикладывать копии документов, подтверждающих образование, повышение квалификации и аттестацию специалистов, копию лицензии лица, осуществляющего предрейсовый медицинский контроль водителей.

Рабочие

N п/п	Профессия	Количество человек		Разряд (класс)	Стаж работы
		Постоянные	Привлекаемые		

Руководитель организации _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Домашнее задание:

- Завершить оформление практического задания в соответствии с требованиями;
- подготовиться к защите.

Практическое занятие № 18-19

Тема занятия: Оформление ТТН, путевого листа

Цель занятия: на основе первоисточника научиться заполнять ТТН, путевой лист

Методическое оснащение: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «ПОПД» для обучающихся специальности 23.02.01.

Порядок выполнения практического задания:

- изучить теоретический материал;
- на основании теоретического материала заполнить данные.

Теоретический материал:

Порядок оформления путевых листов и ТТН установлен "Инструкцией о порядке расчетов за перевозки грузов автомобильным транспортом", утвержденной Минфином и Минавтотрансом 30.11.83 г. № 156/ 30/ 354/ 7/ 10/ 998/. Путевой лист является документом строгой отчетности, изготавливается типографским способом с учетной серией и типографским номером.

Для грузовых автомобилей установлено 3 формы путевых листов:

- типовая междуведомственная № 4-С /сдельная/
- типовая междуведомственная № 4-П /повременная/
- ведомственная № 4-М /междугородная/, предназначенная для системы автотранспорта общего пользования.

На лицевой стороне путевого листа формы № 4-М наносится по диагонали полоса красного цвета с типографской надписью "Междугородные перевозки".

Путевые листы форм № 4-С и 4-П выдаются водителю только на один рабочий день /смену/. На более длительный срок при междугородных перевозках грузов выдаются путевые листы формы № 4-М. Бланки путевых листов № 4-М могут выдаваться в подотчет автохозяйством независимо от их ведомственной принадлежности только предприятиями автотранспорта общего пользования, на которые в данной местности возложена организация междугородных перевозок грузов. Применение путевых листов не установленной формы запрещено. Участие водителя в заполнении путевого листа не допускается, за исключением подписей, удостоверяющих прием /при выезде на линию/ и сдачу /при возвращении в гараж/ автомобиля. Путевой лист, выданный водителю в автохозяйстве перед выездом, должен содержать следующие сведения:

- дату выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит автомобиль

- марку и государственные номера автомобиля и прицепа /прицепов/
- фамилию и инициалы, номер водительского удостоверения водителя; фамилию и инициалы лиц, сопровождающих груз.

В разделе "Работа водителя и автомобиля" должны быть заполнены все графы /за исключением "нулевого пробега"/ по строке "выезд из гаража", а в строке "возвращение в гараж" указывается только время возврата автомобиля по графику. В разделе "задание водителю" должны быть заполнены все графы, причем право изменения задания имеет только АТП. Заказчик по согласованию с АТП может изменить задание с соответствующей записью в строках "Особые отметки". В разделе "Движение горючего" указывается остаток за предыдущий день /смену/ работы, количество выданного горючего. Состояние здоровья и исправность автомобиля должны быть удостоверены подписями ответственных за это лиц. Ответственность за правильное оформление путевых листов несут руководители предприятий и лица, отвечающие за эксплуатацию транспортных средств и участвующие в заполнении документов. Во время работы на линии в путевой лист вносятся грузоотправителем и грузополучателем /заказчиком/ время прибытия /прибытия и убытия в форме № 4-П/ и номера ТТН. ТТН заполняются подписями и печатями /штампами/ грузоотправителя и подписью водителя вносятся номера и серии путевых листов, время прибытия и убытия автомобиля с объекта. ТТН должны быть оформлены все перевозки грузов транспортом. Исключения составляют перевозки грузов, по которым не ведется складской учет и не организован учет путем замера, взвешивания, геодезического замера, а также использование автомобилей для обслуживания линий связи и электропередач, нефтегазопроводов, киносъемок, на перевозки почты и периодической печати, при научно-исследовательских, геологических работах, при сборе вторичного сырья предприятиями и организациями Госснаба РФ. В этих случаях перевозки осуществляются при наличии у водителя грузового автомобиля путевого листа формы № 4-П. Установлены две формы ТТН: № 1-Т - типовая междуведомственная для перевозки грузов автотранспортом /кроме общего пользования/ в городском, пригородном и междугородном сообщении. № 2-ТМ - типовая ведомственная /для всех видов перевозок автотранспортом общего пользования/. При централизованном вывозе грузов со станций железных дорог, портов, пристаней, аэропортов формы ТТН устанавливаются Правилами централизованного завоза и вывоза грузов. Как и путевые листы, ТТН являются документами строгой отчетности, изготавливаются типографским способом с учетной серией и типографским номером. Перевозки однородных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя на одно и то же расстояние могут оформляться одной ТТН на всю работу, выполненную автомобилем в течении смены. При этом оформление промежуточных ездов производится выдачей грузоотправителем водителю талона на каждую отдельную езду. При определении объема перевезенного груза по геодезическому замеру

аккордно группой автомобилей по согласованию сторон, заказчик может выдать АТП ТТН на весь объем работы, без выдачи водителям талонов. Учет работы каждого автомобиля в отдельности в этом случае ведется АТП. Перевозки грузов населения осуществляются по путевым листам и заказам-квитанциям, оформленным в транспортно-экспедиционном предприятии по обслуживанию населения/трансагентстве. Все исправления, вносимые в путевые листы и ТТН, должны быть завершены соответственно подписями должностных лиц АТП или грузоотправителя. При возврате с линии на КПП в строке "возвращение в гараж", раздел "Работы водителя и автомобиля" путевого листа должны быть проставлены время возврата и показания спидометра. Заполняется графа "Остаток при возврате" раздела "Движение горючего", сдача водителем автомобиля удостоверяется подписью ответственного лица.

Домашнее задание:

- Завершить оформление практического задания в соответствии с требованиями;
- подготовиться к защите.

Контрольные вопросы:

- Какие правовые акты действуют в области налогового и бухгалтерского учета?
- Какие виды путевых листов и товарно-сопроводительных документов вы знаете?
- Какие формы документов используются в государственном статистическом наблюдении?

Товарно-транспортная накладная

Срок доставки груза « » _____ 20 г. ТТН № _____
К путевому листу № _____

Организация _____ Автомобиль _____ Государственный номерной знак _____
наименование, адрес, номер телефона марка

Заказчик (плательщик) _____ наименование, адрес, номер телефона банковские реквизиты

Водитель _____ Удостоверение № _____

Лицензионная карточка стандартная, ограниченная Вид перевозки _____ Код _____
ненужное зачеркнуть

Регистрационный № _____ серия _____ № _____ Пункт погрузки _____ Пункт разгрузки _____ Маршрут _____
адрес, номер телефона

Переадресовка _____ 1. Прицеп _____ Государственный номерной знак _____ Гаражный номер _____
наименование и адрес нового грузополучателя номер распоряжения марка
 2. Прицеп _____ Государственный номерной знак _____ Гаражный номер _____
подпись ответственного лица марка

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Краткое наименование	С грузом следуют документы	Вид упаковки	Количество мест	Способ определения массы	Код груза	Номер контейнера	Класс груза	Масса брутто, т
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.								
2.								
3.								

Указанный груз с исправной пломбой, тарой и упаковкой _____	Количество мест _____	Указанный груз с исправной пломбой, тарой и упаковкой _____	Количество мест _____	Количество ездов, заездов _____	Итого: масса брутто, т _____
Массой брутто _____ к перевозке	прописью _____	Массой брутто _____ сдал	прописью _____	Отметки о составленных актах _____	—
Сдал _____	должность _____ подпись _____ расшифровка подписи _____ место для штампа _____	Водитель-экспедитор _____	подпись _____ расшифровка подписи _____ место для штампа _____	Транспортные _____	—
Принял водитель-экспедитор _____	подпись _____ расшифровка подписи _____ место для штампа _____	Принял _____	должность _____ подпись _____ расшифровка подписи _____ место для штампа _____		

Погрузочно-разгрузочные операции

операция	исполнитель (автовладелец, получатель, отправитель)	дополнительные операции (наименование, количество)	механизм, грузоподъемность, емкость ковша	способ		дата (число, месяц), время, ч, мин.		время дополнительных операций, мин.	подпись ответственного лица
				ручной, механизированный, наливом, самосвалом	код	прибытия	убытия		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
погрузка									
разгрузка									

прочие сведения (заполняется организацией, владельцем автотранспорта)

расстояние перевозки по группам дорог, км												код экспеди-рования груза		за транспортные услуги		сумма штрафа за неправо-льное оформление документов, руб. коп.		поправочный коэффициент		время простоя, ч, мин.		Таксировка: _____
всего	в гор.	I гр.	II гр.	III гр.	с клиента	причитается водителю	расценка водителю	основной тариф	под погрузкой	под разгрузкой												
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										

Расчет стоимости	за тонны	за тонны-км	Погрузочно-разгрузочные работы, тонн	Недогрузка автомобиля и прицепа	Экспеди-рование	Сверхнормативный простой, ч, мин. при погрузке	Сверхнормативный простой, ч, мин. при разгрузке	За срочность заказа	За специ-альный транспорт	Прочие доплаты	Всего
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Выполнено											
Расценка, руб. коп.											
К оплате, руб. коп.											

Таксировщик _____
подпись _____ расшифровка подписи _____

ТАЛОН ЗАКАЗЧИКА

К путевому листу № _____
от «__» _____ 200__ г.

Перевозчик _____
наименование
Автомобиль _____
марка гос. №
Прицеп _____
марка гос. №
Полуприцеп _____
марка гос. №
Заказчик _____
наименование организации

Ф., И., О., должность ответственного лица

Время (час, мин)	при прибытии	
	при убытии	
Положение следователя	при прибытии	
	при убытии	
Приложенные ТПН		ю-л-во
		ТПН
		ю-л-во
		взрост

Подпись и печать заказчика

Расчет стоимости перевозки				
Расчет стоимости	Время общ.	Пробег всего	Ед. пром. отправки	Волок отправки
20	21	22	23	24
Ед. пром.	час, мин	км		руб
Волок				Х
Тариф				Х
К оплате				
Подпись таможни				

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

ПУТЕВОЙ ЛИСТ
ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ № _____

Типовая форма № 4-п

серию _____
«__» _____ 200__ г. Режим работы _____
код _____

Место для штампа перевозчика
Автомобиль _____
Колодки _____
марка гос. № тип
Водитель _____ таб. № _____
Ф., И., О. класс
Прицеп _____
марка гос. №
Полуприцеп _____
марка гос. №
Сопровождающие лица: _____

Работа водителей и автомобилей					
справки	время работы		заказчик	спидометр	время фактически (число, месяц, час, мин.)
	нач.	кон.			
1	2	3	4	5	6
выезд из гаража					
возврат в гараж					

УДАЛЕНИЕ ВОДИТЕЛЕМ				
время работы (фактически в пути)	время прибытия	время убытия	время ожидания	время в пути

Действие водителя и авто										
марка автомобиля	код марки	выпуск	остаток		коэф. износа шины	время работы, час		Объем топлива		
			бензин	дизель		справоч.	дизель			
7	8	9	10	11	12	13	14			
заправка		дож. жидк.		дож. жидк.		дизель				
Подпись _____										

Водительское удостоверение _____ пром.ряд
задание выдан выдан горючего _____ литр.
Подпись диспетчера _____
Водитель по состоянию здоровья _____
х управление документ _____
Подпись _____
Автомобиль технически исправен _____
Выход разрешен, подпись долж. лица _____
Автомобиль приклад. подпись водителя _____
При аварии автомобиль _____ исправен
_____ неисправен
Сдал в дело _____ Приклад. долж. лица _____

Практическое занятие № 20-21

Тема занятия: Международные договоры, регулирующие автомобильные перевозки

Цель занятия: на основе первоисточника научиться заполнять Международные договоры, регулирующие автомобильные перевозки

Методическое оснащение: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «ПОПД» для студентов дневного отделения специальности 23.02.01.

Порядок выполнения практического задания:

- изучить теоретический материал;
- на основании теоретического материала заполнить данные.

Теоретический материал:

Правовой статус наземной транспортной среды неразрывно связан с правовым статусом государственной территории. Суверенитет государства полностью распространяется на принадлежащие ему территориальные образования и предопределяет специфику правового режима наземной перевозки. Организация автомобильного сообщения самым тесным образом связана с нормами национального публичного права. Международное автомобильное сообщение, кроме того, обладает особой спецификой: автотранспортное средство пересекает границы и следует по дорогам разных государств, т.е. существует необходимость установления единообразных правил дорожного движения, единой системы дорожных знаков и сигналов. Международная автомобильная перевозка — это перевозка грузов и пассажиров автотранспортным средством на основе международного договора, при которой пункт отправления находится на территории одного государства, пункт назначения — на территории другого, а также перевозки транзитом. Соглашение о международной автомобильной перевозке представляет собой особый вид внешнеторговых сделок, особое коммерческое соглашение: автоперевозки обычно осуществляются не сторонами контракта, а связанными с ними фирмами, которые могут сами заключать договор автоперевозки. Наиболее характерным юридическим признаком этих соглашений является их природа как двойной внешнеторговой сделки. Международные многосторонние соглашения в сфере международных автомобильных перевозок принимаются на региональном уровне. В Европе действует целая система международных договоров, регулирующих автоперевозки: Конвенция о дорожном движении 1949 г. (действует в части организации дорожного движения) и Протокол к ней о дорожных знаках и сигналах 1949 г.; Конвенция о дорожном движении 1968 г. (закрепляет единообразную систему дорожных

знаков и сигналов, единую разметку дорог); Европейское соглашение 1971 г., дополняющее Конвенцию о дорожном движении 1968 г.; Протокол о дорожных знаках и сигналах 1968 г.; Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 1957 г.; Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) 1975 г. (регулирует организацию использования автомагистралей); Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, 1970 г. Среди региональных европейских соглашений основную роль в правовом регулировании международных автомобильных перевозок играют Женевская конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ или ЦМР) 1956 г. и Женевская таможенная конвенция 1975 г. о международной перевозке грузов с использованием карнетов TIR (книжек МДП) (Конвенция МДП). В КДПГ произведена унификация условий международной дорожной перевозки грузов. Область применения КДПГ — регулирование взаимоотношений перевозчика и грузовладельца, порядок приема груза к перевозке и его выдача в месте назначения. Сфера действия КДПГ: все договоры дорожной перевозки грузов за вознаграждение посредством транспортных средств (автомобили, автомобили с [полуприцепами](#), прицепы и полуприцепы), когда место погрузки и место доставки груза находятся на территории двух разных государств, хотя бы одно из которых является участником Конвенции. КДПГ применяется и в тех случаях, когда перевозки производятся государствами или правительственными учреждениями. В КДПГ закреплены подробные правила обо всех основных условиях перевозки; установлен перечень перевозок, к которым Конвенция не применяется (перевозка почты и покойников; перевозка обстановки и мебели при переездах; та часть смешанной перевозки, которая относится к водной, воздушной и железнодорожной перевозке без перегрузки). Применение Конвенции не зависит от места жительства и национальности сторон договора. Нормы КДПГ имеют императивный характер — отступление от ее положений недействительно; стороны не вправе изменять ее правила в более узких соглашениях (ст. 4). КДПГ представляет собой конгломерат материально-правовых и коллизионных норм. Коллизионное регулирование предусматривает применение общих и специальных коллизионных норм: автономия воли, закон суда, закон места отправления и места нахождения груза (общие); закон места нахождения главного управления предприятия ответчика, закон места нахождения конторы, заключившей договор, закон места предъявления груза перевозчику (специальные).

Женевская таможенная конвенция 1975 г. о международной перевозке грузов с использованием карнетов TIR (книжек МДП) (Конвенция МДП) определяет порядок оформления таможенных формальностей и процедуру таможенного досмотра при международной дорожной перевозке грузов. Основным атрибутом Конвенции — книжка МДП (единый таможенный

документ), обладатель которой пользуется преимуществом первоочередного таможенного оформления (знак TIR). В государствах-участниках действуют специальные институты гарантийного объединения для защиты лиц, использующих процедуру МДП при международной дорожной перевозке грузов. В России создана Ассоциация международных автомобильных перевозчиков РФ (АСМАП) — некоммерческая организация, член Международного союза автомобильного транспорта. АСМАП РФ — это гарантийное объединение российских международных автомобильных перевозчиков. Конвенция МДП устанавливает довольно жесткие требования к транспортным средствам — их техническому состоянию, экологическим стандартам и т.д. Для приведения норм национального права в соответствие с условиями Конвенции в России принято Постановление Правительства РФ от 18 декабря 1997 г. №1567 «Об обеспечении исполнения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП». Основой современного национального законодательства РФ в сфере международных автомобильных перевозок является Федеральный закон РФ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» 1998 г. Закон регулирует порядок международных транзитных автомобильных перевозок иностранными перевозчиками по территории РФ; процедуру выдачи и получения российских, иностранных и многосторонних разрешений («дозволов»). Общее правило — разрешение на автомобильные перевозки по территории одного государства выдается иностранным перевозчикам на условиях взаимности. Деятельность в области международных автомобильных перевозок подлежит обязательному лицензированию. Общие правила перевозки грузов автомобильным транспортом регулируются в гл. 40 ГК РФ. Россия участвует в большом количестве двусторонних международных договоров о международном автомобильном сообщении. Все эти соглашения содержат общие положения — устанавливается разрешительная система международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов, разрешаются вопросы перевозок в третьи страны и из них (например, российско-австрийское соглашение о международном автомобильном сообщении). Перевозки в третьи страны и из них осуществляются на основе «стандартной международной лицензии», выдаваемой с разрешения Европейской Конференции министров транспорта (ЕКМТ). С 1997 г. Россия является членом ЕКМТ.

ДОГОВОР

г.

«» 2014 г.

в лице , действующего на основании , именуемый в дальнейшем «**Клиент**», с одной стороны, и в лице , действующего на основании , именуемый в дальнейшем «**Экспедитор**», с другой стороны, именуемые в дальнейшем «**Стороны**», заключили настоящий договор, в дальнейшем «**Договор**», о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с настоящим Договором Экспедитор за вознаграждение и за счет Клиента, обязуется выполнить услуги, связанные с организацией перевозок грузов в международном сообщении, а Клиент обязуется оплатить данные услуги на основании выставленных Экспедитором счетов в соответствии с условиями настоящего Договора.

1.2. Перевозки осуществляются в соответствии с гл.40 и гл.41 Гражданского кодекса РФ, Федеральным законом РФ от 30.06.2003г. №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденного Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ, Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272, а также

- при автомобильных перевозках – в рамках Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), принятой 19 мая 1956г. в Женеве;
- при морских перевозках – в рамках Международной Конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила), принятой 25 августа 1924г. в Брюсселе;
- при воздушных перевозках - в рамках Международных правил авиаперевозок международной ассоциации воздушного транспорта ИАТА, Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, принятой 12 октября 1929г. в Варшаве.

1.3. Выполнение действий, предусмотренных п.1.1. настоящего Договора осуществляется в соответствии с «Заявкой на перевозку» (далее Заявка) по форме, предусмотренной в Приложении № 1 к настоящему Договору.

1.4. Для выполнения действий, указанных в п.1.1., Экспедитор вправе привлекать к исполнению своих обязанностей по Договору других юридических лиц, заключив с ними договор от своего имени.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. В соответствии с настоящим Договором Клиент обязуется:

2.1.1. Направить Экспедитору Заявку на выполнение перевозки, оформленную в соответствии с Приложением №1 к настоящему Договору, не позднее рабочих дней до начала перевозки.

2.1.2. Одновременно с Заявкой, Клиент обязан предоставить Экспедитору документы, содержащие информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

2.1.3. Обеспечить наличие всех необходимых сертификатов и разрешений на данный вид груза.

2.1.4. Обеспечить готовность груза к отгрузке, включая упаковку и маркировку груза. Упаковка должна обеспечивать сохранность груза во время транспортировки.

2.1.5. Обеспечить своими силами загрузку транспортного средства Экспедитора до полного использования его вместимости, но не выше номинальной грузоподъемности и не допускать загрузку транспортных средств свыше установленных норм.

2.1.6. Обеспечить своими силами крепление груза в транспортном средстве, обеспечивающее сохранность груза во время транспортировки.

2.1.7. Обеспечить погрузку груза отправителем/выгрузку и приемку груза получателем, а также полное и правильное оформление всей товаротранспортной и таможенной документации (международной товарно-транспортной накладной/CMR, книжки МДП/карнет TIR), включая таможенное оформление груза в месте погрузки /разгрузки, в течение 24 часов с момента прибытия транспортного средства к месту погрузки/разгрузки на территории стран ЕС, 48 часов включая таможенное оформление груза в месте погрузки /разгрузки на территории РФ.

2.1.8. Обеспечить своевременное получение отметок в CMR и/или в простойном листе о времени прибытия/убытия транспортного средства на погрузку/разгрузку, заверенных подписью и печатью отправителя и получателя груза.

2.1.9. Оплатить согласованные и документально подтвержденные дополнительные расходы Экспедитора, понесенные им при выполнении действий, предусмотренных п.1.1. настоящего Договора (включая простой транспортного средства, сверх нормативного времени).

2.2. В соответствии с настоящим Договором Экспедитор обязуется:

2.2.1. Принять Заявку Клиента, или отказать Клиенту в выполнении услуг по организации перевозки грузов по Заявке в течение рабочих дней с момента ее получения. Заявка согласовывается Сторонами путем обмена сообщениями по электронной почте между уполномоченными лицами, указанными в Приложении №3 к настоящему Договору.

2.2.2. Организовать выполнение с должным качеством определенных настоящим Договором услуг, связанных с организацией перевозок грузов, в сроки и по маршруту, указанному Клиентом, в Заявке, принятой к исполнению.

2.2.3. Обеспечить предоставление транспортных средств под погрузку по адресу и в сроки, указанные в Заявке, при этом транспортные средства должны быть в технически исправном состоянии, пригодном для выполнения перевозок данного вида груза.

2.2.4. Обеспечить визуальную приемку груза при погрузке. Приемка груза осуществляется по количеству и по целостности упаковки грузовых мест. При необходимости Экспедитор или третье лицо, действующее в интересах Экспедитора (водитель), делает запись о состоянии груза в международной товарно-транспортной накладной (CMR) и заверяет ее подписью представителя отправителя и штампом (печатью) организации отправителя.

2.2.5. В случае обнаружения во время погрузки явных дефектов груза, обеспечить дополнительное согласование приемки груза с Клиентом.

2.2.6. Обеспечить передачу перевозимого груза уполномоченному представителю получателя в месте, указанном в Заявке на перевозку.

2.2.7. В случае не предоставления Клиентом необходимой информации, предусмотренной в п.2.1.2. и п.2.1.3. настоящего Договора, Экспедитор вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей по принятой Заявке до предоставления такой информации.

2.2.8. Экспедитор имеет право удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения за оказанные услуги и возмещения всех понесенных им расходов.

2.3. В соответствии с настоящим Договором Стороны:

2.3.1. Четко договариваются, при законодательном введении налогов, сборов или платежей, которые были неизвестны на момент подписания Договора и оказывают прямое действие на формирование стоимости услуг по настоящему

Договору, а также при изменении стоимости топлива и прочих затрат, о проведении дополнительных переговоров по согласованию новой стоимости услуг по настоящему Договору, путем заключения дополнительного соглашения о стоимости услуг. При этом Экспедитор обязуется направить Клиенту в письменном виде предложение, для согласования новой стоимости договора, не позднее календарных дней до момента введения в действие каких-либо изменений.

2.3.2. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдать строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и третьими лицами, не разглашать получаемую коммерческую информацию.

3. ПЛАТЕЖИ ПО ДОГОВОРУ

3.1. Стоимость выполненных услуг Экспедитора, связанных с организацией перевозок грузов, определяется Приложением № 2 настоящего Договора, если иное не согласовано в Заявке.

3.2. Оплата по настоящему Договору производится Клиентом в рублях, в течение рабочих дней с даты выставления счета, путем перечисления денежных средств на банковский счет Экспедитора. Датой оплаты по Договору считается дата поступления денежных средств на банковский счет Экспедитора.

3.3. В денежном обязательстве Клиента может быть предусмотрено, что оно подлежит оплате в рублях в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте. Подлежащая уплате в рублях сумма определяется по курсу ЦБ РФ соответствующей валюты на день выставления счета Экспедитором + %. Эквивалент суммы в иностранной валюте указывается в Приложении № 2 настоящего Договора.

3.4. После передачи груза получателю, Экспедитор направляет Клиенту Акт выполненных работ. Клиент обязан в течение рабочих дней с момента получения Акта выполненных работ вернуть Экспедитору один экземпляр утвержденного Акта или предоставить мотивированный отказ от приемки работ.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Экспедитор по поручению Клиента организует страхование перевозимого груза.

4.2. Клиент обязуется возместить расходы Экспедитора, связанные со страхованием перевозимого груза в соответствии с п.4.1. настоящего договора.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору Стороны договорились, что они несут равную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ, а также в зависимости от вида перевозки в рамках действующих международных правил и Конвенций, ратифицированных РФ.

5.2. Экспедитор несет ответственность за сохранность перевозимого груза с момента его принятия к перевозке и до момента его сдачи грузополучателю или выгрузки на СВХ/ТС.

5.3. Экспедитор несет ответственность за сохранность перевозимого груза, если в результате доставки груза обнаруживаются дефекты, не зафиксированные в международной товарно-транспортной накладной в момент загрузки, и являющиеся следствием транспортировки.

5.4. В случаях, если груз, по поручению Клиента, не был застрахован Экспедитором, ответственность Экспедитора за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, не может превышать две расчетные единицы за килограмм общего веса утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если более высокая сумма не возмещена лицом, за которое отвечает Экспедитор.

5.5. Экспедитор освобождается от ответственности за утрату или повреждение груза, а Клиент обязуется возместить Экспедитору убытки, возникшие во время выполнения Экспедитором своих обязательств по Договору в случае, если Клиент заранее не уведомит Экспедитора об опасных свойствах груза или особых условиях его перевозки.

5.6. Экспедитор не несет ответственности за дефекты груза, при соблюдении, хотя бы одного из условий:

- если его упаковка не была нарушена во время перевозки;
- отметка получателя в международной товарно-транспортной накладной о приемке груза является подтверждением того, что груз доставлен надлежащим образом и без повреждений;
- в случае если дефекты товара вызваны его неудовлетворительной упаковкой.

5.7. Исполнение, согласованных в Заявке, сроков подачи транспортных средств под загрузку и сроков доставки груза не гарантируется в следующих случаях:

- ДТП с участием транспортного средства, выполняющего перевозку;

- Очередь на границе;
- Забастовка на границе;
- Забастовка в порту;
- Сбой компьютеров на границе;
- Форс-мажорные обстоятельства;
- Другие случаи, предусмотренные действующим законодательством.

Экспедитор не несет ответственности за сохранность перевозимого груза в случае, если сроки доставки были нарушены вследствие указанных выше причин.

5.8. Клиент несет ответственность за полноту и правильность оформления товаросопроводительных документов. В случае простоя транспортного средства, или в случае просрочки в доставке груза из-за неправильно оформленных товаросопроводительных документов, или неправильно указанных Клиентом данных Экспедитор имеет право применить к Клиенту штрафные санкции, как за простоям транспортного средства.

5.9. За простоям транспортного средства под погрузкой/разгрузкой более срока, установленного в п. 2.1.7. настоящего Договора, Экспедитор имеет право применить к Клиенту штрафные санкции в размере рублей в сутки за каждые сутки простоя на территории ЕС и рублей в сутки за простоям транспортного средства на территории РФ, включая выходные и праздничные дни. Клиент обязуется оплатить сумму штрафа в течение рабочих дней с даты выставления счета Экспедитором, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

5.10. В случае отказа Клиента от осуществления заказанной перевозки менее чем за сутки до выхода транспортного средства в рейс, Экспедитор имеет право применить к Клиенту штрафные санкции в размере % от суммы всех понесенных Экспедитором затрат.

5.11. Стороны устанавливают, что обязанность по уплате штрафов возникает с момента получения виновной Стороной письменного уведомления о применении добросовестной Стороной штрафных санкций, направленного по электронной почте.

5.12. Стороны могут договариваться о возмещении убытков, причиненных виновной Стороной в результате ненадлежащего исполнения настоящего Договора, в каждом конкретном случае.

5.13. Наличие у Клиента претензий по сохранности грузов, переданных Экспедитору для перевозки, не освобождает Клиента от оплаты стоимости услуг Экспедитора.

5.14. За несвоевременную оплату услуг Экспедитора, Клиент обязуется оплатить Экспедитору пеню в размере % от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки.

5.15. Ни одна из Сторон не несет ответственности при наступлении форс-мажорных обстоятельств, повлекших за собой невозможность полного или частичного исполнения обязательств, а именно:

- стихийных природных явлений: пожара, землетрясений, наводнений, резких температурных колебаний и т.п.;
- некоторых обстоятельств общественной жизни: военных действий, массовых заболеваний, а также национальных и отраслевых забастовок;
- запретительных актов государственных органов: объявление карантина, запрет торговых операций с отдельными странами, ограничение перевозок на определенных направлениях.

Срок исполнения обязательств по настоящему Договору соразмерно продлевается на время действия форс-мажорных обстоятельств и их последствий, с момента наступления таковых.

6. ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ

6.1. В случае возникновения недостачи, повреждения, утраты груза во время транспортировки Клиент предъявляет Экспедитору претензию о возмещении ущерба, вызванного недостачей, повреждением, утратой груза.

6.2. К претензии, которая должна подаваться только в письменном виде должны быть приложены следующие документы:

- международная товарно-транспортная накладная (CMR) с соответствующими отметками;
- документ, удостоверяющий стоимость груза;
- акт о недостаче, повреждении, утрате груза, подписанный представителем получателя и водителем транспортного средства, осуществлявшего доставку груза;
- фотографии поврежденного груза;
- расчет ущерба;
- счет на оплату суммы ущерба.

При неисполнении Клиентом данного пункта договора, претензия от Клиента не принимается к рассмотрению Экспедитором.

6.3. Экспедитор обязан рассмотреть заявленную претензию и уведомить Клиента об удовлетворении или отклонении ее в течение дней со дня

получения претензии с приложением всех необходимых документов в соответствии с п.6.2. настоящего Договора. При частичном удовлетворении или отклонении претензии, Экспедитор должен указать в уведомлении об этом мотивы принятого решения и вернуть Клиенту приложенные к претензии документы. В случае удовлетворения претензии в полной сумме приложенные к заявлению документы не возвращаются.

7. АРБИТРАЖ

7.1. Все споры, связанные с исполнением сторонами своих обязательств по настоящему договору, разрешаются путем переговоров.

7.2. До передачи спорного вопроса в Арбитражный суд стороны обязаны соблюдать претензионный порядок разрешения споров, соблюдая порядок предъявления претензий, предусмотренный п.6 настоящего договора.

7.3. При не достижении соглашения, споры между сторонами передаются в Арбитражный суд г. и разрешаются в порядке, установленном регламентом суда, в котором происходит рассмотрение спора.

7.4. Стороны обязуются исполнить решение суда в срок, указанный в самом решении, либо в сроки, предусмотренные процессуальным законодательством.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует один год.

8.2. Срок действия настоящего Договора автоматически продлевается на тех же условиях на каждый последующий год, если ни одна из Сторон письменно не заявит о своем желании расторгнуть настоящий Договор не менее, чем за дней до окончания срока его действия.

8.3. Все изменения и дополнения к настоящему Договору будут считаться действительными и рассматриваться как его неотъемлемая часть, если они совершены в письменной форме, подписаны надлежаще уполномоченными представителями Сторон, содержат прямую ссылку на данный Договор.

8.4. Любая из Сторон имеет право досрочно в одностороннем порядке расторгнуть действие настоящего Договора, уведомив об этом в письменной форме другую Сторону не менее чем за дней до даты расторжения настоящего Договора.

8.5. Вся корреспонденция (письма, уведомления и т.д.) считается направленной надлежащим образом, если она подписана лицом, уполномоченным на направление такой корреспонденции от имени данной Стороны, и направлена лицу, уполномоченному на получение такой корреспонденции от имени Стороны – получателя в соответствии с Приложением № 3 к настоящему Договору.

8.6. Стороны признают, что обмен сообщениями по электронной почте между компетентными лицами Сторон является средством подтверждения или отказа от совершения действий по настоящему Договору, и такие сообщения при рассмотрении споров в суде будут признаны доказательствами. Однако в случае, если имеется документ на бумажном носителе с содержанием, противоречащим содержанию сообщения электронной почты, приоритетное доказательственное значение будет иметь документ на бумажном носителе.

8.7. Настоящий Договор составлен и подписан в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Клиент Юр. адрес: Почтовый адрес: ИНН: КПП: Банк: Рас./счёт: Корр./счёт: БИК:
Экспедитор Юр. адрес: Почтовый адрес: ИНН: КПП: Банк: Рас./счёт: Корр./счёт: БИК:

10. ПОДПИСИ СТОРОН

Клиент _____
Экспедитор _____

Домашнее задание:

- Завершить оформление практического задания в соответствии с требованиями;
- подготовиться к защите.

Контрольные вопросы:

- Объясните правовые отличия международных и внутренних автомобильных перевозок?
- Какие международные конвенции и межправительственные соглашения регламентируют перевозки в международном автомобильном сообщении?
- Какие акты российского законодательства регламентируют международные автомобильные перевозки?

Договор-заявка № _____ от ____ . ____ . ____ г.

на осуществление перевозки грузов автомобильным транспортом

1. Перевозчик принимает на себя обязательство перевезти груз своим или принадлежащим третьим лицам автотранспортом, а Клиент оплатить услуги Перевозчика. Условия выполнения обязательств:

Дата и время погрузки	Дата: ____ . ____ . 20__ г. Время: ____ : ____
Адрес загрузки, Контактное лицо, телефон	
Адрес разгрузки, Контактное лицо, телефон	
Маршрут	
Описание груза: наименование, вес нетто/брутто, объем	
Требуемый тип подвижного состава и количество транспортных средств	
Способ загрузки и разгрузки	
Дополнительные условия: класс опасности груза, температурный режим, оформление документов, информационная поддержка	
- страхование груза - стоимость груза	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____
Сумма фрахта	
Условия оплаты	
Нормативный простой без оплаты	_____ часов
Срок доставки	
Выделяемое транспортное средство с указанием: марка автомобиля, госномер и номер п/п, фамилия, имя, отчество водителя, паспортные данные водителя	

2. Факт-копия заявки является разовым договором-заказом и имеет полную юридическую силу.
 3. В случае отказа от заказа менее чем за 24 часа до погрузки автомобилем, Клиент оплачивает 20% от ставки за перевозку.
 4. В случае отказа от заказа после отправки автомобилем Клиент оплачивает фактически понесенные расходы на подачу автомобилем к месту погрузки.
 5. Клиент обязан предоставить водителю комплект документов, необходимый для перевозки груза.
 6. В случае если клиент вступает в прямые отношения с перевозчиками Исполнителя, связанными с ним договорными обязательствами, Клиент оплачивает Исполнителю 20% от ставки за перевозку.

Клиент	Перевозчик
Генеральный директор	ООО «МД-транс» ИНН 5007070327, КПП 500701001 Юридический адрес: 141870 Московская область, Дмитровский район, Никольское, дом 112. Банковские реквизиты: р/с 40702810700270000082 в ОАО «СМП Банк» Дом. Офис «Зеленоградский», к/с 30101810300000000305, БИК 044583503 Генеральный директор Арташук Д.А.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 22

Тема занятия: Субъекты предпринимательских отношений

Цели занятия:

- 1 Научить обучающихся решать задачи в сфере предпринимательской деятельности;
- 2 Научить работать обучающихся с Гражданским кодексом РФ.

Оснащение:

- 1 Гражданский кодекс РФ, 1994 г.

Методические указания

В экономической теории под субъектами предпринимательской деятельности понимают только граждан и их объединения, причем предприниматель не тождественен собственнику и менеджеру.

В российском законодательстве определяют предпринимателя как субъекта, деятельность которого нацелена на получение прибыли и ведется им на условии собственной имущественной ответственности.

Признаки предпринимателя

- 1 Каждый предприниматель обладает самостоятельностью (он собственник или действует по поручению собственника);
- 2 Целью его деятельности является получение прибыли или дохода;
- 3 Предприниматель выполняет следующие функции: творческую (выдвижение и реализация коммерческой идеи), ресурсную (мобилизация информационных, финансовых, трудовых и материальных ресурсов) и организационную (соединение ресурсов в нужных пропорциях и контроль за их использованием).

Признаки субъекта предпринимательского права

- 1 Наличие определенной организации;
- 2 Наличие закрепленного или принадлежащего имущества;
- 3 Наличие специальных прав и обязанностей;
- 4 Ответственность за результаты своей деятельности;
- 5 Возможность обращения за защитой нарушенных прав и экономических интересов в компетентные органы.

Виды субъектов предпринимательского права

- общие;
- конкретные.

Задание

Дайте юридический анализ практических задач в сфере предпринимательской деятельности субъекта предпринимательского права

1 К. заключила с банком три договора, по которым передала определенные денежные суммы под процент. Каждый раз, когда истекал срок действия договора, К. обращалась к банку с просьбой выдать вложенную сумму с причитающимися по договору процентами, но получала отказ со ссылкой на отсутствие денег. Позже представитель банка изъял у нее все три оригинала договоров и выдал вместо двух договоров платежное поручение, не оплаченное к настоящему моменту; вместо третьего договора был оформлен договор купли-продажи акций, хотя К. намеревалась лишь получить причитающиеся ей деньги.

К. обратилась к вам за консультацией.

Дайте правовой анализ, сложившийся ситуации?

2 Соловьев обратился в суд с иском о признании за ним права собственности на часть дома, расположенного в Московской области. Дом был получен в порядке наследования гражданкой иностранного государства Симпсон, проживающей в Москве со своим мужем, главой дипломатического представительства. Муж ответчицы был вызван в суд в качестве свидетеля, однако не явился, сославшись давать свидетельские показания только у себя дома. В связи с этим суд счел возможным применить к нему меры, предусмотренные ч. 2 ст. 160 ГПК.

Дайте правовой анализ, сложившийся ситуации?

3 В администрацию поселка Горный Щит Свердловской области обратилась Иванова И.Г. с заявлением о выдаче свидетельства о праве наследования на имущество, оставшееся после смерти мужа Иванова О.И.. Глава поселковой администрации Гришина С.М. отказала Ивановой И.Г. в совершении данного нотариального действия.

Дайте правовой анализ, сложившийся ситуации?

4 Удовлетворив иск Борисовых к Шаталовой о признании договоров обмена квартир не действительным, в суд в резолютивной части решения указал: «Признать за Борисовыми право на возмещение расходов, связанных с исполнением решения о переезде, производством экспертизы и оплатой помощи адвоката».

Дайте правовой анализ, сложившийся ситуации?

5 Накопалов обратился в суд с иском к Казаряну о взыскании долга в сумме 300 тысяч рублей. По ходатайству истца суд вынес определение о наложении ареста на автомобиль «Мерседес 230 Е» зарегистрированным за ответчиком в ГИБДД, в обеспечении иска. Определение суда Накопалов

направил в ГИБДД, сотрудниками которого автомобиль был задержан и изъят у Сливкина, владевшего им по письменному договору купли-продажи и генеральной доверенности и передан Накопалов.

Дайте правовой анализ, сложившейся ситуации?

Контрольные вопросы

- 1 Дайте определение субъекта предпринимательского права?
- 2 Кто такой предприниматель?
- 3 Назовите признаки предпринимателя?
- 4 Какие функции выполняет предприниматель?
- 5 Что означает организационная функция предпринимателя?
- 6 Раскройте сущность ресурсной функции предпринимателя?
- 7 Определите суть творческой функции предпринимателя?
- 8 Укажите признаки субъекта предпринимательского права?
- 9 Перечислите виды субъектов предпринимательского права?
- 10 В чем отличие общего субъекта от конкретного?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 23

Тема занятия: Составление предпринимательских договоров

Цели занятия:

- 1 Научить обучающихся составлять предпринимательский договор;
- 2 Научить работать обучающихся с предпринимательским договором.

Оснащение:

- 1 Гражданский кодекс РФ, 1994 г.

Методические указания

Предпринимательский договор – это соглашение сторон, направленное на установление, изменение или прекращение их прав и обязанностей как участников предпринимательской деятельности.

Виды предпринимательских договоров

- купля-продажа;
- аренда;
- перевозка;
- рента;
- и другие предпринимательские договора, согласно ГК РФ.

Условия предпринимательского договора

- существенные;
- факультативные.

Содержание предпринимательского договора

- адресные данные;
- предмет договора;
- стороны договора;
- цена договора;
- права и обязанности сторон договора;
- ответственность сторон договора.

Задание

Составление предпринимательского договора. Необходимые реквизиты взять самостоятельно.

Контрольные вопросы

- 1 Что такое предпринимательский договор?
- 2 Каким значением обладает доверенность?
- 3 Назовите стороны предпринимательского договора?
- 4 Укажите права и обязанности сторон предпринимательского договора?
- 5 Назовите виды предпринимательских договоров?
- 6 Перечислите условия предпринимательского договора?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 24

Тема занятия: Заключение трудового договора

Цели занятия:

- 1 Научить обучающихся составлять трудовой договор;
- 2 Научить работать обучающихся с трудовым договором.

Оснащение:

- 1 Трудовой кодекс, 2002 г.

Методические указания

Трудовой договор – это соглашение между работодателем и работником, в соответствии с которым работодатель обязуется предоставить работнику работу по обусловленной трудовой функции, обеспечить условия труда, предусмотренные ТК РФ и другими правовыми актами, своевременно и в полном объеме выплачивать работнику заработную плату, а работник обязуется лично выполнять определенную этим соглашением трудовую функцию, соблюдать действующие в организации правила внутреннего трудового распорядка.

Стороны трудового договора

- работник;
- работодатель.

Условия трудового договора

- существенные;
- факультативные.

Содержание трудового договора

- адресные данные;
- место работы;
- трудовая функция;
- оплата труда;
- права и обязанности сторон договора;
- ответственность сторон договора.

Задание

Составление трудового договора. Необходимые реквизиты взять самостоятельно.

Контрольные вопросы

- 1 Дайте определение трудового договора?
- 2 Назовите стороны трудового договора?
- 3 Укажите условия трудового договора?
- 4 Перечислите права работника?

- 5 Перечислите права работодателя?
- 6 Перечислите обязанности работника?
- 7 Перечислите обязанности работодателя?
- 8 Раскройте содержание трудового договора?
- 9 Определите особенности трудового договора?
- 10 Укажите ответственность по трудовому договору?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 25

Тема занятия: Прекращение трудового договора

Цели занятия:

- 1 Научить обучающихся решать задачи в сфере трудового права;
- 2 Научить работать обучающихся с Трудовым кодексом РФ.

Оснащение:

- 1 Трудовой кодекс РФ, 2002 г.

Методические указания

Трудовой договор – это соглашение между работодателем и работником, в соответствии с которым работодатель обязуется предоставить работнику работу по обусловленной трудовой функции, обеспечить условия труда, предусмотренные ТК РФ и другими правовыми актами, своевременно и в полном объеме выплачивать работнику заработную плату, а работник обязуется лично выполнять определенную этим соглашением трудовую функцию, соблюдать действующие в организации правила внутреннего трудового распорядка.

Основания прекращения трудового договора

- 1 обоюдному согласию сторон трудового договора;
- 2 истечение срока действия трудового договора;
- 3 инициатива работодателя;
- 4 инициатива работника;
- 5 обстоятельства независящие от воли сторон;
- 6 иные основания, предусмотренные Трудовым кодексом РФ.

Задание

Дайте юридический анализ практических задач в сфере трудовой деятельности субъекта трудового права

1 Гражданка Ефимова, проработавшая в НИИ «Тяжмашбумтранс» более 20 лет в качестве бухгалтера-экономиста, была уволена по сокращению штатов. Обратившись в службу занятости, она получила предложение поступить на работу в фирму «Солнцедар», расположенную в том же районе города, на должность главного бухгалтера с окладом почти вдвое выше прежнего, но по срочному трудовому договору на год. Ефимова сочла предложенную работу неподходящей, так как прежний ее договор был бессрочным

Можно ли считать подходящей предложенную Ефимовой работу?

Законно ли была уволена гражданка Ефимова?

2 Иванова П.С. уволили без объяснения причин с ООО «Радуга». Гражданин Иванов обратился с иском к мировому судье Плеханову Д.М. судебного округа где проживает о восстановлении его на прежнее место работы, считая что его неправомерно уволили.

Имеет ли право Иванов на подачу искового заявления, и если да то куда именно?

Кто прав в сложившейся практической ситуации?

Контрольные вопросы

1 Дайте определение трудового договора?

2 Назовите стороны трудового договора?

3 Укажите условия трудового договора?

4 Перечислите основания прекращения трудового договора?

5 Укажите последствия при прекращении трудового договора?

6 Перечислите причины прекращения трудового договора по инициативе работодателя?

7 Перечислите причины прекращения трудового договора по инициативе работника?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 26

Тема занятия: Определение дисциплинарной и материальной ответственности работника.

Цели занятия:

- 1 Научить обучающихся решать задачи в сфере трудового права;
- 2 Научить работать обучающихся с Трудовым кодексом РФ.

Оснащение:

- 1 Трудовой кодекс РФ, 2002 г.

Методические указания

Трудовой спор – это поступившее на разрешение юрисдикционного органа разногласие субъектов трудового права по вопросам применения трудового законодательства или об установлении в партнерском порядке новых условий труда.

Стадии возникновения трудового спора

- трудовое правонарушение (по мнению правомочного субъекта);
- различная оценка трудового разногласия субъектами правоотношения;
- попытка урегулировать разногласие самими сторонами при непосредственных переговорах;
- обращение для разрешения разногласия в юрисдикционный орган.

Причины трудовых споров

- отставание индивидуального сознания от общественного;
- незнание или плохое знание трудового законодательства.

Виды трудовых споров

- индивидуальные;
- коллективные.

Виды органов, рассматривающих трудовые споры

1 Органы, рассматривающие индивидуальные трудовые споры:

- КТС;
- Суд.

2 Органы, рассматривающие коллективные трудовые споры:

- Примириательные комиссии;
- Посредник;
- Трудовой арбитраж.

Задание

Дайте юридический анализ практических задач в сфере трудовой деятельности субъекта трудового права

1 Инженер Игнатъев обратил внимание на то, что регулярно получает премиальные в меньшем размере, чем, другие сотрудники, выполняющие аналогичную работу. Связав этот факт со своей активной деятельностью в качестве члена профсоюзного комитета, он обратился в КТС.

На нарушение каких принципов права может сослаться Игнатъев в своем заявлении в комиссию? Ответ аргументируйте.

2 Пациентам психиатрической клиники была прописана трудовая терапия в виде вязания изделий из шерсти. Впоследствии эти вещи реализовывались администрацией клиники. Опекун одного из больных обратился в суд о взыскании заработной платы, причитающейся, по его мнению, пациенту за проделанную работу.

Какое решение должен вынести суд?

3 Директор завода «Авторемонт» издал правила трудового распорядка без предварительного согласования их с профсоюзным комитетом. Профсоюзный комитет обратился с заявлением об отмене принятого локального нормативного акта в федеральную инспекцию труда.

К какому виду правоотношений относятся правоотношения между профсоюзным комитетом и организацией?

4 Студент пятого курса Колокольников, обучающийся по очной форме в негосударственном образовательном учреждении, обращался в различные организации с целью поиска работы по специальности, но везде получал отказы. Тогда он обратился в городской центр занятости с просьбой признать его безработным и подыскать ему подходящую работу.

Какое решение должен принять центр занятости? Какие категории граждан не могут быть признаны безработными?

5 Работнику Петрову был объявлен выговор за нарушение трудовой дисциплины. Поскольку, на его взгляд, к нему незаконно применили дисциплинарное взыскание, он обратился письменно в профсоюзный комитет организации с просьбой разобраться в конфликтной ситуации. Работодатель, ссылаясь на то, что Петров не является членом профсоюза, отказал профкому в проведении консультаций по спорному вопросу.

Прав ли работодатель? Какие права имеют в данной ситуации работник и профсоюзный комитет? Дайте мотивированный ответ государственного инспектора труда.

6 Супруга Белкина обратилась к директору завода «Прогресс», где тот работал, и просила оказать воздействие на мужа, который пропивает почти всю заработную плату. Директор распорядился ежемесячно выдавать заработную плату Белкина его супруге. Узнав об этом, Белкин обратился в КТС завода с

требованием это распоряжение, так как в организации работает он, а не его супруга.

Может ли быть ограничена трудовая дееспособность работника при вышеизложенных обстоятельствах?

Контрольные вопросы

- 1 Что такое трудовой спор?
- 2 Назовите причины возникновения трудового спора?
- 3 Укажите стадии возникновения трудового спора?
- 4 Перечислите виды трудовых споров?
- 5 Что такое индивидуальный трудовой спор?
- 6 Что такое коллективный трудовой спор?
- 7 Какие органы рассматривают коллективные трудовые споры?
- 8 Какие органы рассматривают индивидуальные трудовые споры?
- 9 Чем отличаются индивидуальные трудовые споры от коллективных?
- 10 Что такое трудовой договор?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 27

Тема занятия: Определение административной ответственности граждан.

Цели занятия:

- 1 Научить обучающихся решать задачи в сфере административного права;
- 2 Научить работать обучающихся с КоАП РФ.

Оснащение:

- 1 Кодекс об административных правонарушениях РФ, 2002 г.

Методические указания

Юридический состав правонарушения – это совокупность четырех элементов правонарушения.

Признаки правонарушения

- общественная опасность;
- виновность;
- наказуемость;
- противоправность.

Элементы правонарушения

- Субъект правонарушения – это кто совершил деяние;
- Объект – это на что направлено деяние;
- Субъективная сторона – это психическое отношение виновного лица к содеянному;
- Объективная сторона – это совокупность противоправного деяния, его последствий и причинно – следственной связи между ними.

Задание

Дайте юридический анализ практических задач в сфере административного права

1 Являются ли данные деяния административными проступками:

- а) неявка военнообязанного по вызову в райвоенкомат по причине напряженного графика работы;
- б) систематическая неявка призывника в райвоенкомат из-за продолжительной болезни;
- в) несообщение военнообязанными лицами в военкомат об изменении места жительства, места работы, семейного положения;
- г) несообщение должностными лицами органов ЗАГСа военкоматом о перемене военнообязанными и призывниками фамилии, семейного положения, а так же о случаях регистрации смерти;

д) прием на работу призывников, не состоящих на воинском учете по месту жительства.

Если являются, то какие наказания за них предусмотрены?

2 Сотрудник ГАИ Семечкин, подозревая водителя Морозова, участника дорожно - транспортного происшествия в том что за рулём находился в нетрезвом состоянии, попросил его после проверки документов пройти освидетельствование на состояние опьянения. Морозов наотрез отказался, сославшись на сильную спешку, попытался уехать с места происшествия на своей машине.

Являются ли действия Морозова административным нарушением? Как должен был поступить сотрудник ГАИ?

3 В следствие неисправности электропроводки в цехе вспыхнул пожар. Прибывшая на место происшествия пожарная команда не сумела своевременно его ликвидировать из-за неисправности пожарного гидрата. Как выяснилось, начальник цеха Мышкин, являющийся ответственным за соблюдение противопожарных правил, знал о его неисправности, но никаких мер для устранения неполадок не принял.

Может ли быть привлечен к административной ответственности начальник цеха Мышкин и на основании какой правовой нормы?

4 Студент Бурденко, выгуливая во дворе своего дома немецкую овчарку без поводка и намордника, не уследил за ней в то время, как собака бросилась на бегущего мимо по дорожке спортсмена Ширяева и сильно укусила его.

Может ли хозяин собаки Бурденко, быть привлечен к административной ответственности за действия своей собаки? Если может, то в соответствии с какой административной нормой?

5 При нарушении правил дорожного движения (превышения скорости движения, проезд на красный сигнал светофора) и злостном неповиновении законному требованию работника милиции органами внутренних дел был задержан водитель Веселов, который подвергся административному задержанию на одни сутки до рассмотрения дела заместителем начальника ОВД.

Правомочны ли действия органов внутренних дел?

Каков процессуальный порядок административного задержания?

6 Гражданка Марсова, которой исполнилось 26 лет, пришла в паспортный стол отделения милиции по месту жительства для вклеивания в паспорт фотографии, соответствующей её возрасту. Узнав, что она нарушила нормы Положения о паспортной системе, пропустив срок замены фото, ей грозит штраф. Марсова решила потерять паспорт и получить новый.

Удастся ли Марсовой избежать ответственности?

8 Студентка Арбатова, выйдя из здания ВУЗа, была остановлена сотрудником органов внутренних дел, который потребовал у неё документы. Так как таковых у неё не оказалось, Арбатова была препровождена в отделение милиции и задержана на 6 часов для установления личности.

Законно ли действие работника милиции?

Контрольные вопросы

- 1 Укажите определение правонарушения?
- 2 Перечислите признаки правонарушения?
- 3 Раскройте суть признака виновности?
- 4 Что такое противоправность?
- 5 Определите формы вины?
- 6 Какое лицо может понести ответственность за совершение правонарушения?
- 7 Раскройте виды объектов правонарушений?
- 8 Что такое общественная опасность?
- 9 Что такое объективная сторона правонарушения?
- 10 Что такое субъективная сторона правонарушения?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Основные источники:

- 1 Акопов Л.В. Смоленский М.Б. Административное право.-М.: Дашков и К, 2013
- 2 Казанцев В.И. Васин В.Н. Трудовое право.: Академия, 2013
- 3 Румынина В.В. Правовое обеспечение профессиональной деятельности. – М.: Академия, 2013
- 4 Чаусская О.А. Гражданское право. – М.: Дашков и К, 2013
- 5 Смоленский М.Б. Основы права. – Ростов н/Д.: Феникс, 2013
- 6 Смоленский М.Б. Основы права. – М.: Академ-центр, 2013
- 7 Спирин И.В. Автотранспортное право: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ Иосиф Васильевич Спирин.- М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 304 с.
- 8 А.Г. Быков, Д.И. Половинчик «Основы автотранспортного права» М., «Юридическая литература», 2013.

Дополнительные источники:

- 1 Тузов Д.О. Правовое обеспечение профессиональной деятельности. – М.: ИНФРА-М, 2007